

我们都知道中国的第一艘航母是辽宁号，它于2012年9月25日正式加入中国海军序列，至今服役已10年，但有些人不知道的是，辽宁号的前身是一艘来自于苏联的航母“瓦良格号”，中国的第一艘航母就是在瓦良格号的基础上改建而来的，但这个过程却极为艰难。



不伦不类的莫斯科号

后来，苏联又发展了第二代航母，也就是带有航母侧甲板的“基辅级”航母，它虽然具备现代航母的外观，比如直通的侧甲板和机库，可以起飞和降落战斗机，但是却拥有包括，反舰导弹和舰炮等，巡洋舰上的设备还是没有摆脱巡洋舰的理念。



同期的美国企业号航母

而同时期美国的航母编队对苏联有非常大的优势，美国也借由航母打造了“全球舰队”。面对美国在航母领域不断增大的优势，苏联也开始发展真正的现代航母，这就是“**库兹涅佐夫级**”航母。

库兹涅佐夫是苏联在二战时的海军总司令，可见苏联对这艘航母的期望，“库兹涅佐夫级”一共计划建造2艘，首舰库兹涅佐夫号于1985年下水，1991年1月服役，这时离**苏联解体**不到11个月的时间。



瓦良格号

再之后，苏联就解体了，而这三艘航母都是在位于黑海的乌克兰尼古拉耶夫造船厂建造，第一艘库兹涅佐夫号已经服役加入俄罗斯海军，但另外两艘都停在船台上，截止到1991年12月，“瓦良格号”航母完成度68%，而“乌里扬诺夫斯克号”只完成了30%的进度。



乌克兰尼古拉耶夫船厂

俄罗斯当时和乌克兰商谈，想赎回建造基本完成的“瓦良格”号航母，但谈判失败，因为乌克兰报了一个20亿美元的天价，这对于俄罗斯来说无法接受，最后就不了了之了。

如何处置这两艘未完工的航母，成了乌克兰的难题，如果要是拆成钢铁出售，只能卖几百万美元，乌克兰首先处理了只建造了30%的乌里扬诺夫斯克号，拆解后当成废钢材，卖了**500万美元**。然后开始在全世界范围内找买家，希望出售基本建成的瓦良格号。



停在船务中的瓦良格号

于是美国又开始对乌克兰施压，要求如果乌克兰要出售瓦良格号给中国，必须要将其上面的**武器系统全部拆除**

，并且包括动力设备，在美国的压力下，乌克兰拆除了瓦良格号的武器装备和动力设备，这样，瓦良格号成了一个空壳，连航行的动力都没有了，这样的空壳航母还有没有必要购买？很多人发出了质疑，最后中国决定，即便是航母的平台也有大作用，买！

经过几年的拉扯，在美国方面多方阻挠中国购买后，1999年，乌克兰与澳门的一家旅游公司创律集团签订了协议，以**2000万美元**的价格出售瓦良格号，而为了避免引起不必要的麻烦，让航母顺利回国，澳门创律集团对外的购买理由是，要将其改造成一个大型海上娱乐平台，由于瓦良格号本身并无动力，只能靠拖船拖回，整个路程超过8000海里。



航母回国路线

1999年7月，创律集团雇用数艘拖船，拖着瓦良格号开始漫长的回国路程，本来预计8000海里的路程，预计2个月左右的时间就可以回国，但是没想到，瓦良格号刚离开船厂，进入到土耳其控制的博斯普鲁斯海峡时，就被土耳其政府以**船体过大**不宜通过为由，强令瓦良格号返回船厂，当然，这一切都是美国对土耳其的施压。



停泊在港口的瓦良格号

正是因为土耳其的“敲诈行为”，让谈判陷入僵局，最后土耳其提出除非有第三国担保才可以免除这个保证金。

而这个时候，土耳其对岸的国家**希腊**站了出来，表示愿意为瓦良格号航母进行担保，这是因为土耳其和希腊两国因为领海问题，几十年来一直发生矛盾，所以希腊得知这一消息，正好可以借机“教训”一下土耳其，还可以为中国这个崛起的大国赢得好感，而在这之后中国也为，希腊国内的经济建设出力不少，这是两国之间的双赢。



拖船拖拽的瓦良格号

11月1日，天气转好，瓦良格号开始通过博斯普鲁斯海峡，因为多一天不通过这里，就多一天的风险，终于，这一天，6艘拖船拖拽着瓦良格号顺利通过海峡，但到达爱琴海的达达尼尔海峡时，因为气压差的原因，越窄的海峡风速越大，这里又遭遇了巨大的风暴，拖船的钢缆又被扯

断，**没有动力**

的瓦良格号，在海上像一匹脱缰的野马，随时有沉没和搁浅的风险，一旦搁浅，打捞费用将是天价，瓦良格号将毫无价值。



路线一（近路）



到达好望角

2002年1月，瓦良格号横穿了印度洋，2月来到了南亚的咽喉马六甲海峡，这个海峡是由马来西亚，印尼和新加坡三国共同管辖，是一个公海通道，所以未遇到阻挠，通过马六甲海峡就进入到中国南海的范围，一路北上，终于在2002年3月4日，瓦良格号到达辽宁大连港。



停在大连港的瓦良格号

在瓦良格号到达中国后，相关人员登上锈迹斑斑的航母，查看了整艘航母的情况，发现航母的整体结构完好，上面的雷达，火控系统被全部拆除，还有一些相关的设备都被搬了个干净，但让研究

人员惊喜的是，航母的4台汽轮机组

和8座燃油锅炉还在，虽然美国方面要求，拆除航母的动力设备，但由于这些汽轮机组过于巨大，如果要拆除，必须对航母进行切割，所以乌克兰只是将动力设备的管线，和一些零件拆除，使之无法运行，这些航母的动力设备，对于当时的中国来说也非常宝贵。



瓦良格号

中国派出了专家团，前往乌克兰购买图纸，因为这个时候乌克兰告知俄罗斯方面有意购买，或者收回这套图纸，目的是为未来的俄罗斯航母做准备，于是代表团立马启程，飞到了乌克兰，到了船厂，专家们看到了瓦良格号的全套图纸，同时还看到了从航母上拆下来的大量设备，包括动力设备的管线和零件，最后中国购买的图纸资料共1981份，还有动力设备的管线零件以及备品工具共计1500组。



瓦良格改造

这一系列工作让中国在短短几年的时间里，海军舰艇的发展得到了极大的提高，经过了**7年**的修复和改造，2012年9月25日，瓦良格号焕然一新，正式更名为辽宁号（辽宁舰），交付中国海军，成为了中国历史上的第一艘航母。



山东号（舷号17）

随着2017年山东号航母的下水，中国从此拥有了双航母编队，2022年，第三艘航母福建舰也下水，传闻中国的第四艘航母将会是**核动力航母**。



中国双航母编队

全文完。更多精彩内容请关注[@晓涵哥来了](#)