

2019-10-26 13:16

进入“金九银十”，买车的人逐渐多了起来，车牌竞价情况的关注度也日益升温。

昨天，10月杭州

小客车指标竞价结果出炉。经过6

个小时的竞价，

个人最低成交价为36300元，环比上涨1500元，平均成交价为38705元，上涨2659元。

和个人价格上涨形成对比的是，单位价格呈现下跌趋势，单位最低成交价为10000元，平均成交

价为36502元，分别下跌24000元和2328元，1家单位以1万元的底价成功捡漏。

根据杭州市小客车总量调控信息系统公布的数据，本月，参与小客车增量指标配置总有效编码数765469个，其中个人有效编码数740036个，单位有效编码数25433个，个人参与人数比上月略有下降。

2019年10月拟配置小客车增量指标共6981个。其中，以竞价方式向个人和单位配置增量指标1354个，其中个人指标1189个、单位指标165个。

从价格曲线中可以看出，杭州车牌个人竞价价格已经进入上涨通道。个人最低价已经由今年6月的18800元上涨到34800元，短短四个月几乎翻了一倍。

全国多地车牌价格出炉

杭州车牌贵吗？

除了杭州，天津、广州、深圳等城市也在今天进行了车牌竞价。从全国范围来看，哪个城市的车牌最贵？

10月，广州车牌个人最低成交价为10000元，平均成交价为20306元;深圳车牌个人最低成交价为45000元，平均成交价为48951元;天津车牌个人最低成交价为17800元，平均成交价为19066元。

此外，10月上海车牌拍卖将于28日举行。今年前9个月，车牌价格稳定在89500元上下。

由此看来，目前杭州车牌价格仅次于上海和深圳，排名全国第三，杭州人要花不少

钱才能实现“车牌自由”。

责编：刘倩