

香港和澳门地理上隔海相望，过去，两地之间的交通都是通过轮渡来实现的。2018年港珠澳大桥的通车，结束了港澳之间陆路不通的历史。可惜，大桥开通没多久就出现了疫情。疫情最严峻的时候，港澳之间的交通几乎全断，而且香港去澳门还要隔离14天。

随着最近防疫政策的放开，澳门疫情的缓解，听闻澳门社会也恢复了活力。话不多说，我冲了，挑一天休息当日往返去澳门走一圈！



这里要注意一下，我没有买港澳快线的车票。港澳快线也走的是港珠澳大桥，但属于跨境巴士。也就是从香港的太子上海街出发，终点是澳门的几个大酒店，价格蛮贵的。平日单程160港币，假日180港币，往返则分别是310和350港币。

除了车票外，1月8日前从香港去澳门，还要准备72小时内核酸检测阴性证明。不过好消息是，从1月8日开始，香港往返澳门均无需提供核酸检测阴性证明。进一步便利了两地人员往来。



港珠澳大桥香港口岸

经过将近一小时畅通无阻的车程，我抵达了港珠澳大桥香港口岸旅检大楼。接着，我耗时10分钟出了香港关，即在机器上扫码取票（也可以现场买票）。刷香港身份证过自助通道，然后过海关，走出口岸大楼，上车！整个流程和疫情前一样畅通。

需要注意的是，这种金巴是现场随时发车的。

所以像我买的11：10出发的车票，因为到得早，所以10点多我就上车出发了。



行驶在大桥上可以看到香港机场的跑道

车在大桥上开得很顺畅，大概40分钟的行驶后，我们就到达了位于珠澳口岸人工岛的澳门边检大楼！随后就开始过澳门关了。

我是还没拿永居的港漂，所以凭借我的中国护照、香港身份证和IANG签证，就顺利入境澳门了。

想顺道从澳门入境内地的朋友注意了，澳门海关的工作人员会问你此行会不会入境内地。如果你答“会”的话，工作人员会让你去一个旁边的小房间，在里面额外办理一些手续。例如给你的港澳通行证补签注啥的。对于只是从香港去澳门短暂观光

的港漂来说，凭借我上述的三样文件即可入境澳门。不需要出示港澳通行证，更无须提前加盖澳门旅行签注。



澳门的居民楼和商厦也建造得很紧密，街道窄窄的。车辆都是右舵车、靠左行驶，这倒是和香港很像。但同时，我却发现，澳门的生活节奏不快，城市很小巧。大家生活在平淡、悠闲的社会里，时光在这里走得很不舍。



这里其实是圣保禄教堂的遗址，过去经常被当做是澳门的象征而出现在各种宣传册和电视片里。当我迈上台阶，走近一看，发现它的建筑极具历史底蕴。



站在石阶上远眺

除此以外，始建于1584年的澳门市政署大楼也颇为壮观。这座建筑在屈辱的殖民统治时期便是葡萄牙人的办公、议事大楼。其白色的外立面，精美的浮雕，幽深的门厅都见证了数百年来澳门官员的更新迭代。





傍晚，夕阳西照，我坐上了回港的金巴。巴士飞快地行驶在伶仃洋上，天边的云彩与海浪衔接在一起，暮色沉沉，夜晚快到了。

七百多年前，一位叫文天祥的南宋丞相就在这里，写下了“惶恐滩头说惶恐，零丁洋里叹零丁”的诗句。

当年，澳门还没有被葡萄牙占领，香港也还只是韩愈笔下“屯门虽云高，亦映波涛没”的沿海边陲。而如今，大桥跨越了伶仃洋，伶仃洋的风急浪高我们是无从体验了。

却能让我花半天的时间，就在繁华都市和历史老城之间穿梭，不得不说是美好时代的馈赠。

天色深沉的时候，金巴载着我驶进了香港口岸，没过五分钟，我就顺利过关，回到了香港。