

在高昂拥车成本和大众的刻板印象中，摩托骑士追逐着属于自己的风和自由

这台车快接近60万了...

没错就是这台拉货摩托车（沪A黄/牌照61.4万），我都不敢相信自己眼睛，但是事实👉👉👉👉  
堪比一台保时捷718...

附：一辆沪A摩托车牌达到了614000元，沪C都冲上了20万，真邪了门了。

你信吗？👉👉



▲ 图源：微博

摩托车牌为什么这么贵？都是什  
么人在买？此次，出行一客（ID:carcaijing）  
共对话了包括Tony在内的三位上海骑士，他们有着不同骑行习惯和文化，聊一聊关于“天价”牌照、骑士间的友情以及如何看待“飙车族”的刻板印象。

### 60万一张的牌照

出生于1994年的上海人Tony，在2019年花26.5万元买了一张“尊贵”的沪A。

购买之前，他认真研判了价格走势：2017年沪A黄牌的价格冲破40万元到达高点，

随后一路下跌，直至26.5万元时，Tony判断价格基本到达低点，赶紧入手了。

但现在，一张沪A黄牌的摩托车牌照已经突破63.5万元，沪C黄牌和沪A蓝牌已经冲破20万元。仅仅13天（3月1日-3月13日），沪A黄牌的价格眼睁睁地上涨了4.5万元。



▲ 路边的摩托车

图源：受访者

除了沪A沪C，还有一种沪CR DR ER岛牌（黄牌），属于郊区牌照，行驶范围仅限于三岛区域（崇明、横沙、长兴），禁止在上海其他行政区通行。

23岁的上海大学生浦东，正在考虑将外牌换成这样的岛牌。“岛牌4万元，在自己经济承受范围之内，另外我本身就是崇明岛人，平时也不太爱在上海市区骑行，所以上沪A的意义对我来说并不大。”

在浦东的影响下，室友小杰在2022年暑假考取了摩托车驾照，买了人生中第一台摩托车。

他是去浙江台州上的外地牌照，因为台州可以凭上海居住证办牌照，而且价格更加划算，在承受范围之内，加上黄牛拖车费用也才3000元左右。他周围有不少骑士和他一样，在上海骑外牌车。

实际上，在上海骑外牌摩托车是违规的，被抓住会处以1分和200元的惩罚。

同样作为一线城市的北京，也在上世纪末停发了京A——唯一能进入四环内的摩托车牌照，目前它的保有量在2.5万张，价格已经飙升到40万左右。所以正常发放、上牌价格只需3位数（不含保险）的京B成为摩托车骑士的首选。

### 一见如故的摩托车骑士们

沪A黄牌只有1万多张，京A黄牌是2.5万张，不大的圈子里，骑士们惺惺相惜。

在上海，哪怕是在马路上等个红绿灯，陌生骑士之间都会打个招呼或者点个头。最夸张的是，小杰有一次摩旅时，左手甚至没停下来过，一路都在打招呼。

随着人们的物质条件逐渐转好，摩托车正在受到更多人的喜爱，分类也越来越细化，目前主要可分为街车、巡航车、仿赛、旅行车、探险车和踏板车。



▲上海路边的摩托车

图源：受访者

小杰的父亲以前也骑摩托车，他现在还记得小时候坐在父亲摩托车油箱上的感觉，从那时候他就喜欢上了摩托车。当小杰也骑上摩托之后，父母还是止不住地会多叮嘱两句。

到目前为止，小杰只在安徽一座山上摔过一次。十二月底，山路结冰，不过幸好车速慢、护具齐全，小杰并没有受伤只是裤子被擦破一个洞。

在浦东两年多的骑行经历中，印象最深刻的还是关于安全驾驶。

有好几次，浦东都遇到近乎发生意外的情况。浦东骑着摩托停在拐弯道，前面是一辆汽车，当摩托车要左拐但汽车准备掉头时，很容易被汽车撞倒。所以他认为在骑行时需要注意防卫式骑行，避免自己、他人受到伤害。

“很多驾校其实是很不负责任的，有的甚至打着3天出证的旗号，应付考试，并不会教你上路技巧，我觉得这是不行的。”浦东对出行一客（ID:carcaijing）说。浦东在考完驾照正式上路前，首先在封闭道路自己练习了一段时间。

目前，中国摩托车驾照分为三种：

D证：（普通三轮摩托车）为发动机排量大于50ml或者最大设计车速大于50km / h的三轮摩托车，准驾E、F证；

E证：（普通两轮摩托车）是指发动机排量大于50mL或最大设计速度大于50km / h的两轮摩托车，准驾F证；

F证：（轻型摩托车）是指发动机排量≤50ml，最大设计速度≤50km / h的摩托车。

由于D证使用三轮车考试，难度比E证两轮车的考试更简单，驾校通常会建议学员考D证，同时可以骑行两轮摩托车。

出行一客（ID:carcaijing）

致电成都某驾校，对方回答：“摩托车考D照，只需要学习一次，第二天去考就能考下来，两天就搞定了。”

出行一客（ID:carcaijing）

还发现，在该驾校中，考D证和考E证的价格相同，为980元（包含报名费）。

拿摩托车驾照是容易的，更多训练在日常生活里进行。小杰在拿到自己第一辆车之后，也没有急着上路，提车当晚，他骑车去了一趟附近的加油站，练习了很久。

除了自己练习，摩托车新手还可以额外报名安全驾驶培训班，这种培训班通常由俱乐部发起。

在网络上看到，一家俱乐部的安全驾驶培训班（初级班）价格为2480元，包含午餐、饮用水和保险，在两天时间内集中学习如何防御性驾驶、推车及扶车、骑行姿态、转向原理、视线训练、紧急避让、小半径掉头等内容。而另一家的安驾提高班则需要2800元。

高涨的价格，全新的骑士，摩托车消费市场已经产生巨大的变化。在骑士们看来，期待更完善且宽容的道路法律法规、驾驶规培，也期待有更好的驾驶习惯，安全、合法地追逐风和自由。

（文中人物Tony、小杰等均为化名）

-END-

责编 | 王静仪