

视频加载中...

[xss_clean][xss_clean]

家住番禺祈福新村的小杰最近喜盈盈的，因为她可以在家门口搭乘新开的广州地铁22号线方便地到达市区上班，出行的便利让她有一种“解锁人生新境界”的幸福感。不仅如此，科技感十足的“智慧车站”也让她觉得非常高大上：支持语音交互的咨询屏、可通过人脸识别进出的闸机，特别是站台登车门上的显示屏可以通过不同颜色的变化实时显示用不同车厢的拥挤程度，引导乘客去往最适合的车厢，让小杰觉得特别方便。“下次有亲人朋友来广州找我的时候，我一定要带他看看，相信他们一定觉得大开眼界，作为东道主，我也觉得很自豪呢！”

不知不觉间，地铁悄然成为一个城市的名片。自从1997年6月28日，地铁一号线“小黄”来到广州人的身边，广州地铁已经陪伴我们走过了25个年头，城轨线路（地铁+有轨电车+AMP）也从一条增长到18条，运营总里程也突破了600公里。不仅如此，广州地铁集团已成功中标南昌地铁3号线、重庆地铁4号线、长沙6号线等多个PPP项目，服务国内市场。而广州地铁集团运营首次走出国门，从设计、制造、建设到运营维护，于巴基斯坦首条地铁线“拉合尔橙线”成功输出中国品牌。十四五期间，广州市已公布新建轨道交通项目投资超过3000亿元，市轨道交通产业将迎来重大发展契机。广州轨道交通装备制造翘楚企业是如何形成合力，将我市轨交产业打造成具有国内，乃至国际影响力的战略性支柱产业？记者近日进行了深入采访。

。



整修一新的广州地铁1号线

2010年，广州地铁集团和中车株洲电力机车有限公司合资成立广州南车城市轨道装备有限公司注册成立，2016年更名为“广州中车轨道交通装备有限公司（简称：广州中车）”，成为带动全省轨道交通装备产业的“火车头”。2013年12月11日，当年我国设计时速最快的城市轨道交通列车——首列广州地铁三号线国产化车辆车体制造就在广州中车完成；2015年实现广州地铁七号线本地化生产，广州地铁九号线、知识城线、十四号线、八号线北延长线、海珠有轨电车、黄埔有轨电车、广州地铁22号线都在这里完成。

文/广州日报·新花城记者：冯秋瑜

图/广州日报·新花城记者：冯秋瑜

视频/广州日报·新花城记者：冯秋瑜

广州日报·新花城编辑：蔡凌跃