



有论文《ETC系统中OBU的研究与实现》，ETC设备电路设计上会有插卡检测的环节。

如果ETC卡没插上或者没插好，它就设备处于休眠状态了。

- 只能一车一卡

另外，拔归拔，你不能把卡插到别的车子上去，或者换卡用。

虽然ETC设备都能是正常使用的，也能读IC卡上面的信息，但车子没办法通过收费站了。

ETC一车一卡一牌这么个制度，是不能互相转借或者是串台的。



为了防盗刷而拔卡，其实没什么必要

其实大家想要把卡拔下来，好端端的，为什么？主要是怕ETC被人盗刷、扣钱，以前网上面也是有新闻的。

但是实际上，现在的ETC卡基本上不会出现被盗刷的情况了，也没有必要把它拔下来了。

市面上的ETC卡分三种：储值卡、ETC记账卡，它是不具备金融功能的，刷了不刷都一样，没用。

另外一种是有金融功能的信用卡，这个是有可能被盗刷的。



所以，放心就好，ETC卡想拔就拔，想插就插。

但是用的时候，一定要提前插着，然后再过去，而且这个卡也不能借给别人，同时也不需要担心被盗刷的这么一个事儿。

平时很少走高速，有必要办ETC吗？

“ETC现在方便了，办的人也多了，刚才说的风险也没有了，银行也说是免费的，但是我好像不太用得到，用处不大，事情不多，但它又是免费的。”要不要去办ETC？

“在装ETC的时候，师傅都是默认「叭」前挡风玻璃这么一贴，我觉得有点丑。”能不能把它装在其他的地方？

我开车的时候，不小心开到ETC车道了，我又没有办，会不会扣分？会不会罚款？会不会卡住不动？

- 关键词：收费站

资料给你搜好了，答案和我们想象中不太一样的。关注「备胎说车」，回复关键词「收费站」就可以了。

每天给你一段汽车实用小干货，文字、音频、视频都有，挑你自己喜欢的就可以了。「备胎说车」，等你来玩。