

蓝底白字车牌将退出历史，新车牌样式已申请专利，网友看完感慨，这是要和国际接轨吗？那么新车牌的样式到底怎么样呢，在介绍新车牌之前，咱们先来聊聊我国汽车车牌的发展史。

中国人第一次见到汽车是在1901年，当时一个叫李恩时的匈牙利人携两辆美国制造的汽车自香港运到了上海。为此，上海当时的工部衙门给他发放了一块和马车牌照一样的临时车牌，这是我国第一块用到汽车上的车牌。

新中国成立后，随着汽车数量逐渐增多，我国开始实行机动车注册制度，并开始统一制作车牌。最初的车牌是由铝制成的，但是由于耐久性不足，后来逐渐改为钢制车牌。在整个车牌发展史上，车牌的样式也经过了多次调整和改变，目前基本上可以分为六代。

第一代，1949年9月到1950年9月，持续了一年的时间，车牌最前方有颗红色五角星，格式是地区+数字的方式，当时最多只能设置四位数，所以实行一年就停止了。

第二代，1950年10月到1964年2月，最前方用数字代表地区，如北京就用数字1代替，中间有颗红色五角星，后面是4-5位数的车牌号。

第三代，1964年3月到1973年2月，前面同样是用数字代表地区，只不过数字变成了两位，例如01代表北京，取消了中间的红色五角星，用短横线代替，后面是五位数的车牌。

第四代，1973年3月到1986年7月，数字格式和前一代基本相同，但种类变得多样化，针对特殊车辆开始添加汉字说明，例如挂车，大使馆车辆等，底色也开始区分不同颜色。

第五代，1986年8月到1994年6月，这一代车牌高度变宽，长度变窄，布局分为上下两层，上层用汉字加数字的方式表达地区，下排五位数代表车牌号，如果车牌超过五位，第一位号码则用英文字母代替，行业特殊车辆或大使馆车辆还是一样用专用汉字标明。

第六代，1994年7月至今，这是我国目前一直在使用的车牌，开始采用省市简称加字母的方式区分地区，中间用点隔开，后面加上车牌号，部分车牌还是有特殊格式。这种车牌大街上随处可见，大家可以自己观察一下。第六代车牌样式是在1992年确定下来的，所以习惯称它为“92式”。

除了这些，还有一些不太成功的车牌设计历史，比如传说中发行时间最短的第七代车牌，从2002年8月12号到8月22号，只有短短的十天。

2002年8月，我国在北京、天津、杭州、深圳试点使用“2002式”机动车号牌。该号牌采用自主选号方式确定车牌号，现场制作，即时发放，非常个性化。但当时有关部门并没有明确个性化选号的规范流程，导致出现了很多隐晦奇葩的字母组合，所以没过多久，就对外宣称因技术原因，停止发放，仍继续使用“92式”号牌。如果你能在街上看到02式车牌，简直和大熊猫一样稀奇了。

此外还有新能源汽车发行后，在2016年推出的渐变绿色加黑色字体的新能源牌照，布局和燃油车车牌基本一致，目前也是在正常使用。

而网传要更换新式车牌的消息，是因为几张在2020年申请的小型汽车号牌专利，专利权属于公安部交通管理科学研究所，鉴于92式车牌设计确定两年才发行的先例，网友纷纷议论，按这个时间推算，是不是又要发行新车牌了呢？这个消息暂时没有官方确认，我们可以先来看看申请专利的这款新车牌设计的如何。

网传的新车牌主要推出了三种设计，分别是燃油车，新能源和临时牌照。

燃油车车牌设计基本以白底黑字为主，底下有蓝色粗条，一共有8个字符，第二个字符缩小，上面分别有FYG三个不同的字母。

新能源牌照设计主要是背景颜色的变更和车牌数字增加了一位，选择了白色到浅绿色的渐变颜色，前两位和后六位中间有一个圆圈包围的字母，分别是FYG。

蓝色F、黄色Y、红色G，代表非营运、营运、公共事业车辆，这一点的设计在两款车牌上都是一样的。

一并申请的还有临时车牌，或许以后临时车牌不再是纸质的。这款设计左边采用了显眼的蓝底白色字体，右边大面积白底加黑色字体，注明了车牌的有效期，还附带了二维码。

很多网友看过之后都表示，新款车牌的设计和欧洲某些国家的太相似了。有些网友觉得好看，比现有92式车牌更加时尚有设计感，有些网友也认为这些设计毫无中国特色，新车牌也不应该照搬国外模式。不过现阶段，这些只是网上的讨论，相关部门并没有正式“官宣”，就算要更换新车牌，应该也是先开始部分试点。

关于新车牌的情况，你有什么想说的吗，欢迎在评论区留言讨论！