

新华社广州6月19日电题：为大湾区再注新动能——广州南沙从地理几何中心走向区域功能中心

新华社记者

俯瞰粤港澳大湾区，广州市南沙区位于其地理几何中心。自1993年5月广州南沙经济技术开发区设立以来，经过近30年发展，南沙已发展成为区域功能中心。

粤港澳大湾区建设，是习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动的重大国家战略。深圳前海、广州南沙、珠海横琴是大湾区引领带动粤港澳全面合作的三大重要平台。近日，国务院印发《广州南沙深化面向世界的粤港澳全面合作总体方案》，广州南沙迎来重大发展机遇。

（小标题）徐徐起势 科创引领

5月27日，人工智能公司云从科技在上交所上市，这是广州南沙本土培育的首家科创板企业。依靠粤港澳大湾区市场，公司发展迅速，研发了100余项自主可控的全链AI技术。

云从科技从无到有、由弱到强的发展历程，正是大湾区加快建设的生动注脚。2021年，粤港澳大湾区经济总量约12.6万亿元人民币，比2017年增长约2.4万亿元人民币；进入世界500强企业25家，比2017年增加8家；广东省现有高新技术企业超6万家，其中绝大部分都在粤港澳大湾区，比2017年净增加了2万多家。

广州南沙是大湾区重大合作平台之一。随着大湾区的建设，广州南沙步入快速发展期。《粤港澳大湾区发展规划纲要》提出打造广州南沙粤港澳全面合作示范区，共建创新发展示范区。

规划目标正在变成现实。全区已集聚400余家人工智能企业，其中的广州宸境科技有限公司致力于空间智能开发。“选择在南沙创业正是看中了当地在人工智能领域已形成的产学研集聚优势。”公司联合创始人曹田甜说。

基础科研是南沙区和大湾区发展中的短板。近年来，随着众多高端科研机构的聚集，南沙开始成为大湾区突破基础科研瓶颈的重要支撑。从基础科学到前沿科技，从庆盛科技创新产业基地到规划99平方公里的南沙科学城，一批大院、大所、大科学装置已进驻。

中科院明珠科学园首期工程即将收官；历时3年建设的香港科技大学（广州）将于今年9月招生；南方海洋科学与工程广东省实验室（广州）已汇聚16个院士团队……

“南沙的科创已经起势，展现出强劲的后发优势。”中山大学自贸区综合研究院院长符正平说，建设科技创新产业合作基地就是此次总体方案提出的五大重要任务之一。

当前，粤港澳大湾区正以广深港、广珠澳科技创新走廊为依托，加快建设国际科创中心。南沙处于广深港、广珠澳科技创新“人字形”走廊交汇点，是大湾区综合性国家科学中心主要承载区。

香港科技大学霍英东研究院院长高民2007年来到南沙，当时一片荒芜的南沙如今已耸立起栋栋孵化器、创新工场。“随着国际化人才特区加快建设，高层次人才纷至沓来。过去很多人要送小孩到中心城区上学，现在南沙引入了优质教育、医疗资源，解决了人才的后顾之忧。”他说。

科创蓄力推动南沙经济实现高质量快速跃进。“十三五”期间，南沙地区生产总值由2015年的1063.23亿元增长至2020年的1846.11亿元，年均增速9.6%以上。面对近年外部挑战和新冠疫情冲击，南沙依然取得不俗成绩。立足新发展阶段，南沙出台政策力求创新链、产业链、资金链、人才链等“四链”深度融合，推动创新发展迈出新步伐。

（小标题）通江达海 牵手世界

6月1日，以航天产品研发为主业的中科宇航探索技术有限公司正式迁入广州南沙。选址南沙的考量，除了当地发力深空产业的政策支持，还有得天独厚的区位优势。火箭在南沙产业基地生产出厂后，无论是走海运发往海南发射场，还是执行海上发射任务，都能大大提高火箭产品的运输效能。

改革开放40多年来，广州城市发展，以珠江为轴带，一路“东进”“南拓”。2005年4月设立南沙区，广州从滨江迈向滨海，由江入海开启城市发展新格局。作为全市唯一出海通道，南沙成为连接珠三角城市群的重要枢纽性节点。

南沙距香港38海里、澳门41海里，方圆100公里内汇聚了粤港澳大湾区全部11座城市以及广州机场、深圳机场、香港机场等繁忙的国际空港。地理几何中心代表了城市的先天禀赋，但需要不断完善航运、空运、铁路、地铁等基础设施，才能让南沙转变为交通中心，进而成长为功能中心。

大湾区建设以来，南沙加速构建粤港澳大湾区“半小时交通圈”。广州地铁18号线首通段开通运营，南沙大桥、明珠湾大桥通车，从庆盛站乘高铁，35分钟可直达香港西九龙。随着将来深中通道南沙支线、狮子洋通道、广中珠澳高铁等建成通车，广州南沙协同港澳共建高水平开放门户的基础将更加坚实。

南沙港，世界最繁忙的港口之一。2021年，南沙港集装箱吞吐量完成1766万标准箱，开辟了135条外贸航线。在基于北斗导航而建的南沙港四期全自动化码头，几乎看不到工人忙碌，只有自动运行的机械。

广州港集团副总经理宋小明说，去年底南沙港铁路开通，打通了海铁公联运“最后一公里”，中欧班列逐步增多，大大提高南沙“链”接全球的能力。

买全球、卖全球——通联内外的开放门户让南沙成长为跨境电商发展高地。目前累计有约600家企业在南沙备案开展跨境电商业务。今年1月至5月，跨境电商进出口值约150亿元，同比增长约87%。

货畅其流，人畅其行。在国际经贸舞台上，南沙显示度不断提升，一个新的国际交往平台正在搭建。大湾区科学论坛永久会址正在筹建，国际金融论坛（IFF）全球年会连续举办。南沙将进一步融入区域和世界经济，构筑大湾区对接“一带一路”建设的国际经济合作新平台。

（小标题）改革攻坚 试验示范

从事贸易行业的于崇刚曾是南沙口岸大厦的常客，大厦里分布着多个政务部门，办手续、跑流程，从前的来回奔波让他对这座大楼印象深刻。“现在随着数字政务改革落地，智慧海关配套齐全，线上办理业务方便快捷。有一天我路过这座大楼，突然意识到已经3年多没进去过了。”他说。

自挂牌以来，南沙自贸片区累计形成了789项改革创新成果，多项举措在国家和省市层面复制推广。从国家级新区到自贸试验区，从粤港澳全面合作示范区到立足湾区、协同港澳、面向世界的重大战略性平台，南沙在国家发展大局中的战略地位在变化中提升，不变的是南沙区持续的改革试验。

近年来，南沙以深化制度型开放为牵引，探索粤港澳三地规则衔接和机制对接。今年4月，广州南沙粤港合作咨询委员会迎来成立一周年。“咨委会成立后，南沙与香港的合作变得更加紧密。”咨委会香港工作站主任廖霭仪说。

建设全球溯源中心和全球优品分拨中心，社会投资类建设项目“交地即开工”，创立港澳专业人才在内地申请职称评价标准体系……瞄准国际最高标准，今年5月，南沙营商环境创新试点再出发，旨在打造标杆“试验田”。

在无人驾驶领域，小马智行的快速发展离不开南沙区的敢闯敢试。公司副总裁莫璐怡说：“南沙在全国率先发布智能网联汽车道路路测政策，全域开放公开道路测试区，率先发放面向自动驾驶的货运许可，需要勇气和魄力。否则，我们就难以发展

成为自动驾驶独角兽企业。”

金融改革是改革攻坚的硬骨头。在上级支持下，南沙稳步推进金融市场互联互通。去年2月，广州期货交易所落地南沙，境外机构首次获准入股内地期货交易所。今年5月，南沙新区片区合格境外有限合伙人（QFLP）境内投资试点落地，被业内誉为“最宽松”试点。

江海交汇春潮涌，更多的改革举措将在南沙试行。

“湾区有大未来，南沙有大机遇。”广州市委常委、南沙区委书记卢一先说，“新定位、新使命对工作提出了新的更高要求。只要坚持在更高起点上推进改革开放，南沙的高质量发展之路定会越走越宽广。”（记者肖文峰、周强、马晓澄、周颖）
（完）