

都市快报讯 2020年1月1日，全国29个联网省份的高速公路收费站正式实行全网一体化收费运行管理，全面实现电子不停车快捷收费。对于ETC用户，平时又需要跨省通行的车主，这是一个大利好。（相关报道：浙江省界高速收费站今天全部取消了！今后可以一脚油门驶过省界）

去年银行疯狂营销ETC时，有一种说法是，ETC的优惠活动持续到2019年年底，2020年开始，不仅优惠活动取消，ETC设备需要另外收费，是真的吗？

快报记者帮你打听了，和年前相比，各大银行的活动力度打了折扣，部分银行不仅不“送油送米”，甚至还需要收取办理费用；也有银行工作人员表示，现在是银行的“开门红”，主攻拉存款，ETC营销靠边站，可能过年以后还会有活动，不妨再等等。

为什么有人宁愿“裸车”也不办ETC？

上周，杭州的李先生开车经过机场高速收费口，ETC窗口的车“噌噌”通过，唯一的人工收费处排起了长队，他有点奇怪，“各家银行、支付宝、微信渠道推广了这么久，还有各种送油卡、高速通行打折等优惠，没想到还有这么多人没有办ETC。”

杭州市公路管理服务中心的数据显示，截至2019年12月4日，杭州2019年ETC用户总量达245.81万，全市在籍车辆ETC安装率超七成。

为什么有便宜也不占，宁愿人工窗口排队也不办ETC？

报销问题可能是原因之一。

昨天，杭州车主小陈在朋友圈吐槽，“以前一趟下来就一张小票，现在是1+7张。上次杭州到上海再到台州，加起来大概几十张票，为了弄个报销让人崩溃，浪费纸张和人力物力。”