

在北广深这些大城市，针对交通拥堵采取了不同的治理手段，例如北京、广州采用摇号，上海则采用竞拍方式，所以对当地居民来讲的确是“一牌难求”。一旦在上海获取到沪牌，就摆脱了车辆限行的困扰。

在研发数策拍牌软件之前，研究了上海车牌竞拍过程。一般投标日时周六上午11:30~11:30固定时间段，但能否中标其实是靠最后10秒的努力，但如果排除提交的时间，车牌竞拍只给人5秒钟的时间。

我们做企业管理中常用的分析方法就是“人员、流程、工具”，流程就是遵循国拍的竞拍规则，人员就是想要车牌的各位，而工具就是电脑、网络，以及类似数策拍牌软件。如果看过数策拍牌公式这篇文章，大家应该知道拍牌难点在于出价和送价时间点。所以人员因素主要决定验证码能否输入正确，而对于送价时间只能靠数策拍牌这类软件，否则人工手动拍牌的概率几乎是0！

本人就是一名IT技术人员，当初为了拍上海车牌而研发了数策拍牌软件。刚开始以为就是类似打游戏那种按键精灵，就可以就行拍牌了，但这是想简单了，因为这个过程需要考虑很多因素。后来为了拍中沪牌，将这些不确定因素，通过数策拍牌软件就行解决，最终通过91500元的价格拍中沪牌。

投标价格

上海车牌竞拍过程中，会不断更新当前的“目前最低可成交价”，这就是要求拍牌这的投标价格不能超过“目前最低可成交价”的300元，从而避免了天价车牌。在保证相对公平的同时，给拍牌这又增加了一定的难度——需要在何时加价多少钱？

对于这个问题，如果通过数策拍牌软件的数据分析功能，还是非常容易计算出投标价格。

第三次出价策略

出价: 秒时加价 元

送价: 延迟到 秒时送价

时间偏移 (延后200毫秒)

验证码的变化

最后“5”秒决定了能否中标，出价、送价等操作可以全都交给数策拍牌软件。我们只需要关注输入正确的验证码，可能有人会问能否自动识别验证码？对于验证码的文字识别，当前计算机能够做得比人快。但国拍的验证码包含语义，例如“飞机、苹果、月亮”的顺序数字，这是当前计算机无法做到的事情。例如2023年3月18号的这次验证码，属于新版验证码，估计很多人没有反应过来，导致投标失败。

但我们在最后“5”秒时人工无法反应过来，这怎么办？数策拍牌软件将会记录最近一次的验证码格式，并显示的右下角。例如我们可以11:29:05秒出第二次价格后，到第三次出价的11:29:50秒，我们有40多秒研究本次的验证码格式，能让我们从容输入验证码。



上海拍牌的好处在于，只要有心去分析，并通过数策拍牌软件去量化拍牌过程，总归能够获得属于你自己的沪牌。