

至少准备3-4万元人民币，买下一辆新能源汽车，就能挂上免费新能源沪牌了！

情况真的那么简单吗？未必。免费沪牌不但对车有门槛，对车主也有要求，并非所有人都可以申请免费沪牌。我们这就来关注，车主该如何申请免费沪牌，如何跨过门槛，挂上绿牌。

户籍、居住证和征信很重要

第一要确定名下是否有免费沪牌，申请过免费沪牌的上海市民就没有资格再申请了，但如果名下已经有蓝色的“大沪牌”没关系，两者之间并不冲突，可同时拥有。

第二是本市户籍，或者持本市居住证明且自申请之日前在最近的24个月内，连续交满一年的社保。或者持有有效身份证件且在本市居住1年以上的港澳台居民、华侨及外籍人员；

第三件事是确定有驾照，购买燃油车没有对驾照有要求，但是在上海购买新能源汽车、申请免费沪牌就必须有驾照。

第四件事就是要确认自己的征信，相比贷款，这里的征信要求更高，除了在自己信用记录中不能出现恶意欠款、赖账不还等行为外，还需要调取过去12个月的交通违法记录，如果有极其严重的交通违法行为（一次性扣除12分）或累计5次的交通违法行为，都将会被审核人员拒绝。

车位是一道坎，但纯电动车型可以绑定公共桩

对于很多新能源潜在车主来说，充电桩要求是难度较大的一项条件，目前上海对于插电式混合动力的充电桩要求很严格，但纯电动车型可能有更多选择。

车主需要确认是否有适合安装充电桩的停车位。适合安装充电桩的车位可以是家里，也可以在单位，需要物业和单位出具证明就可以了，这个条件其实并不难做到。

另外，充电桩的要求对于纯电动车型来说，已经有所放宽，今年年中，上海市经信委表示，纯电动汽车可以挂靠公共桩，未来，自用充电桩可能不再是必须条件。去年年底，特斯拉已经宣布，一批特斯拉车主通过绑定特斯拉超级充电桩申请到了新能源牌照。特斯拉明确表示，在上海，购买电动车并不需要自有充电桩了，超级充电桩就可以解决问题。

申请过程大概两个月

如果个人资质都达标了，那么可以申请免费沪牌了。

首先，接受征信调查，这些都由经销商来帮助完成。

经销商会存档个人信息，签购车合同，并付定金。然后由4S店帮你提交你的个人信息，进行征信审查。

接着，领取充电桩安装登记表。

签好购车合同后，4S店会给车主两张充电桩安装登记表，一张需要你个人所在的小区物业同意后盖章，拿来装电表用，一张留给4S店，申请牌照额度。

然后，安装电表及充电桩。

经过物业同意后，可向电力公司申请安装电表，然后联系充电桩承建公司来安装充电桩。充电桩安装完成后会有一份证明给你，把证明交给4S店，由4S店帮你提交，用于免费号牌额度申请。

值得注意的是，去电力公司申请安装电表，需要以下证明材料：车位证明（车位租用合同或者物业开具的证明，产权车位的产权证）；物业或居委盖章；购车合同；购车发票（可使用复印件）；房产证或租房合同；户口本或长期居住证；身份证。

以上的准备工作都就绪之后，接下来就是最后一步：领申报表，上牌额度审批好之后，就可以领取申报表，选号和上牌了。

记者的亲身体验，一般来说，两个月内，整个流程已经完成，提车、上牌，开新车回家。

拿到免费沪牌很开心，其实买新能源汽车的好处，还不仅仅是这些，还有客观的补贴。2020年年底前购买纯电动汽车和插电式混合动力汽车的，上海政府都会给予5000元充电费用补贴，另外还可以享受国家的免购置税政策扶持以及购车补贴。

绿牌与车辆捆绑

开上沪牌新能源汽车后，还有一点需要提醒一下，绿牌与传统的蓝牌并不相同，在转让方面有很多限制。

根据政策，新能源汽车车牌实行一车一牌捆绑制度，如新能源汽车报废、转移、变更登记、注销登记及报失，新能源牌照将自动作废，需重新申请。另外，自专用牌

照额度启用之日起3年内，不得转让过户。