

2022年12月22日广州罗冲围客运站发布停运公告

将于2023年1月1日零时起停止发班！



早在2014年，白云区政府出台《罗冲围地区旧改发展规划》时，就已经提出让罗冲围客运站往北搬迁至槎头。但是由于该旧改方案涉及二级水资源保护被暂缓，罗冲围客运站才得以幸存至今。

直到2021年，市发改委发布《广州市城市基础设施发展“十四五”规划》。提出优化公路客运站布局。将逐步撤销罗冲围、广佛、广园、天河、夏茅、东圃

关停！



据陈伟群回忆，到了2012年客运站的客流开始逐渐减少，2019年客流更是出现断崖式下跌。陈伟群经理从毕业就到这里工作，如今车站面临关停的命运，他心里十分不舍。

根据客运站工作人员介绍，罗冲围客运站停运后，将设置罗冲围招呼站，满足市民出行需求。

客运站和招呼站是完全不同的概念，招呼站十分简约。市民只需在手机上提前买票，按时到招呼站乘车即可。



因为从广佛大桥二期当年的规划图来看，二期工程确实途径客运站上空。

同时，广佛大桥项目官方也曾对外公布过，二期工程将结合罗冲围客运站和变电站迁改，纳入远期实施。

对此，大家有何看法呢？不妨在评论区聊一下吧！