

测试试验

## 内外饰颜色对车辆暴晒后车内温度影响的研究

陈方勇、陈亮

**摘要：**夏季高温时期，汽车在烈日中暴晒是客户在实际使用时常遇到的状态。汽车暴晒后，车内外温度与汽车内外饰颜色是否有关？暴晒后，车内外温度又能有多高？文章主要通过选取不同内外饰颜色的车辆进行实地暴晒试验，研究内外饰颜色对车辆暴晒后车内温度影响。

**关键词：**汽车；内外饰颜色；暴晒；温度

Study on the influence of interior and exterior color on vehicle temperature after exposure

根据这个论文里面的说法，60°C就已经有烫手的感觉了，70°C抓不牢了，只能短暂触摸了。

这个时候上车如果想要凉快一点的话，直接开A/C（制冷），其实也没什么用了。

就好比一壶热水，开A/C（制冷），相当于往里面加了点冷水，慢慢变成温水。

这效率比较低，而且也是比较浪费的。最快的方法应该是把热水全倒掉，然后往里面一点点加冷水，对不对？

换到车子上操作的话，就是把门窗、外循环打开，风量开到最大，先把车子里面的热气，先跟它们说拜拜，排掉。

## 汽车空调内外循环模式负荷 确定及其应用分析

作者姓名：李宜衡

指导教师：高青 教授

它测试了制冷负荷的影响因素，发现影响最大的是循环模式了。

在标准工况下，从内循环变化到外循环的时候，制冷负荷增加了191.8%，快2倍了。

这就有点像以前做数学题碰到的那个，一边往游泳池里加水，一边放水的这种人一样，很多水其实是被浪费掉了。

换到车上面就是很多的冷气，其实是被浪费掉了，而这个冷气是被制造出来的，是用油经过各种转化变出来的。

那油哪来的？油是钱变来的，对不对？所以说，想要省油的话，开内循环会好一些。

# 汽车空调系统性能优化

交大导师： 陈江平 教授

企业导师： 钱锐 高工

工程硕士： 张彦丽

学号： 

这其实也很好理解，就是风量开得大了，空调反而就不太冷了，被稀释掉了，对吧？空气流动性也变强了，冷气逃走的也会更多了，你就想，就有种像漏了的橡胶水管一样的。

水开得越大，缝隙里面漏出来的水也就越多，对不对？实际接到这个管子口那边的，反而没有那么理想。

而且开了外循环之后，空调风是由车子外面的空气，那天热的就是热空气了，经过了个压缩机的降温，然后再吹进来的。

风量一大，压缩机功率要是不够，这出风口的温度自然也就偏高了，反而凉得慢，效果一般，油还更费。

所以，当这个车子在路上已经开的时候，开内循环肯定是最省油的。

如果中间要间隔开外循环的话，风量适当地给它搞小一点，也能够起到节油省钱的作用。



比如说，“啊，热死我了”，「唰」一转18°C，真的18°C其实是不舒服的。

其实有可能22°C、25°C就是挺舒服的，或者说和18°C的感受是一样的，但是油耗是不一样的。

不妨先调个22°C或者25°C看看，觉得凉快舒服了就停在那，调个18°C除了油更多，其实没好多少。

## 手动空调和自动空调做法不一样

所以，总结一下，夏天上车前，风要开得大，窗户也要开得大，把闷热的空气给排出去，并且那个时候A/C按钮无所谓，不按就是省钱。