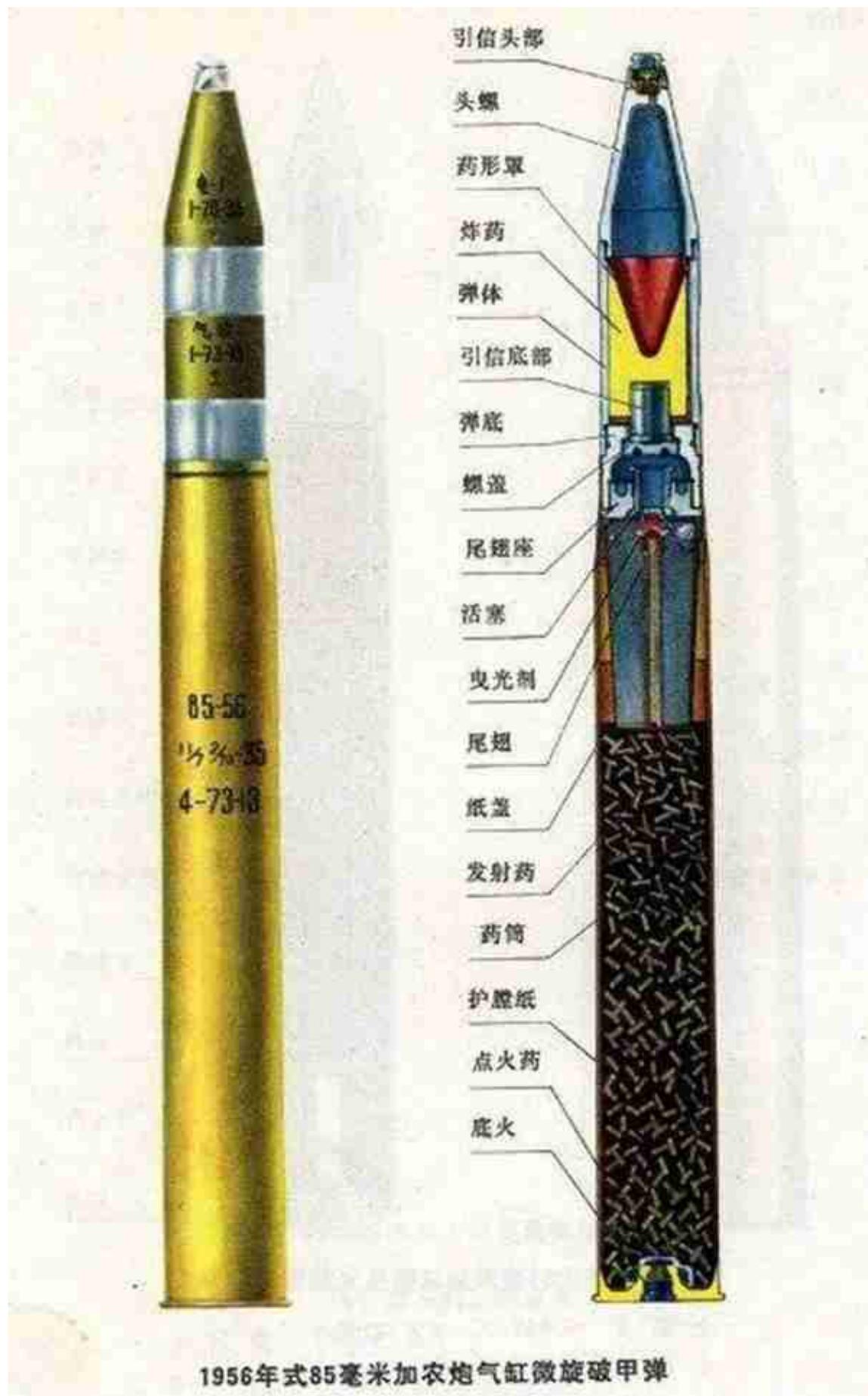


如大家所知，我国海岸线漫长，沿海岛屿众多。加上大陆周边很多因素实在不能让人省心，我军一直都存在着“岛屿登陆作战”的需求，由此催生出一大批两栖装备。就目前而言，05系列毫无疑问是“中流砥柱”，不过我们今天的主角并非05式，而是一位老将——63式水陆坦克。



63式坦克的战斗全重为18.4吨，采用排水型车体设计，乘员4人。陆地行进是靠履带（6对负重轮），“飙车”时速可达64.2km/h；水上行进靠喷水（车内装有一套轴流式喷水推进器），最大航速11-12km/h，能抗3级风、4级浪。1966年时还做过“横渡琼州海峡”的试验。



## 85mm破甲弹示意图

防御：63式水陆坦克的车体，由高硬度薄装甲钢板焊接而成，首上装甲厚15mm（84度倾角）；炮塔则为半球形构造，正面厚20mm，区别于PT-76的炮塔。可以看出63式的装甲防御还是薄弱的，多数情况下仅能防御枪弹和炮弹破片等。不过对于能“下海”的两栖战车而言，想要身披重甲也确实为难。



下海了！下海了！可见炮盾上的激光测距仪

## 新时代的63A

随着时间的进一步推移，小修小改也跟不上需要了。所以在世纪之交前后，解放军装备序列中出现了一种改动更大、换装了新型火炮和火控系统的63式坦克，这就是63A式水陆两用坦克。与63式相比，63A除了更重主要还提升了以下几个方面。



如今的63A也是博物馆的常客了

当然，秉承中国坦克的一贯传统，63A之后还有一款外贸版本63A（此前被称之为03P）。其特点在于：将电—液炮控系统换成了全电炮控系统，不仅系统可靠性有所提升，火炮射击精度和炮控系统安全性也都有所提升，且降低了整套炮控系统的重量。