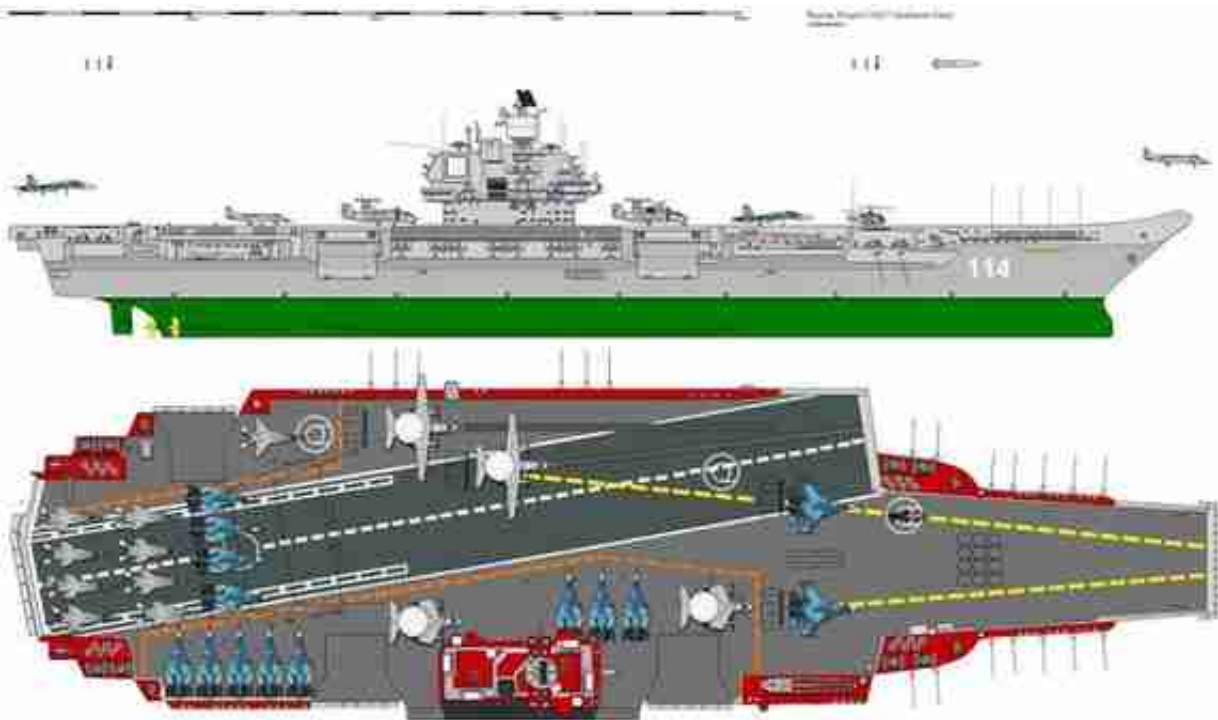


对于时刻渴望复兴军国主义的日本而言，一旦束缚日本的缰绳被放松之后，日本所爆发出的潜力会让世界震惊，对于再次露出獠牙的日本而言，还有比一艘全世界最为庞大的航空母舰更为提气的标志么？没有。

在二十世纪二十年代中后期，先后建造两艘赤城级航空母舰之后，日本启动了大和级超超级航母的建造计划。而日本的野心在看到日本尚未开建就已经定名之后的大和之后已经不必多言了。



因此日本在第三艘航母的设计环节就确立了以大为美的设计要求，起步十万吨的吨位。但是动力呢？动力怎么办？美国后撤过程中，日美之间的技术交流也大打折扣了！美国依旧能够提供拦阻索与弹射器，但是核反应堆美国不可能同意外销，然而日本也不愿意将象征着大和民族的大和号航空母舰造成一艘常规动力航母，为此核技术积累并不弱的日本选择了自主研发。



然而日本军方对日本自主研发的反应堆实在是有所怀疑，毕竟福岛还没处理了，这东西漏了咋办？咱们国家一步到位直接建造十万吨级核动力航母确定没有问题么？日本唯一一艘核动力舰艇是陆奥号核动力货船啊！所以在日本军方的坚持之下，大和级航空母舰被要求至少装备两台燃气轮机作为备用动力。

2033年大和级航空母舰设计完成。考虑到日本实在是制造不出来长度将近两百米的轴系，因此日本选择了沿用05DDH的电推进设计，动力输出为8台30兆瓦的电动机作为动力。

由于只需要安装两台燃气轮机，所以大和级航母的上层建筑相对小巧。由于动力系统复杂且总长很长，因此大和级航母相当庞大。

日本海军的不沉之舰，举世无双的全球第一大舰，大和号超超级航母

大和号航空母舰

舰长360米，宽80米

斜角甲板长300米，宽24米

吃水线长340米，宽39米，最大吃水深度11米

机库长230米，宽30米

标准排水量9.5万吨，满载排水量12万吨。

动力系统：4台热功率300兆瓦的核反应堆，2台MT-30燃气轮机

动力输出：240兆瓦，最大航速30节（实用航速27节）

舰载武备：3门速射炮，3组8单元MK-47垂直发射单元

三台EMALS电磁弹射器，四条先进电磁拦阻索，7台下层电磁升降机，4台上层电磁升降机。



但是大的缺点也很明显，日本并没有高超声速武器终端防御系统也就意味着，日本国防军的航空母舰在面对锆石等高超音速反舰导弹时非常的无力，实际上美国多次嚷嚷着造小航母很大程度上就是因为反舰导弹性能越来越强了，但是日本却坚持制造超超级航母。

美国军方表示，这种舰艇，二十年之前的我很需要，现在就算了吧，咋地生怕弹道导弹砸不到啊？