

中证网讯（王珞）12月8日，宁波舟山港（股票代码：601018）旗下子公司宁波远洋（股票代码：601022）在上交所主板正式挂牌上市。

宁波远洋的上市标志着全国港航企业上市公司首单“A拆A”案例正式落地，也代表宁波舟山港深入推进国企改革又一重要举措圆满落地。实际上，围绕着“基本建成世界一流强港”这一宏伟目标，宁波舟山港在近年来不断依托资本市场平台推进国企改革，通过多项资本运作实现高质量发展，做强做优做大国有资本。

2020年8月，宁波舟山港完成百亿元级定增，引入上港集团作为战略投资者；2020年底，宁波舟山港完成同业竞争资产收购，实现浙江省港口资源的战略整合；2022年9月，宁波舟山港再度完成百亿元级定增，引入招商港口同时深化双方战略合作；此次宁波远洋上市后，宁波舟山港上市资产规模进一步增长，旗下航运服务板块业务有望得到更好发展。

定增“联姻”上港集团 推动长三角一体化发展

宁波舟山港2020年定增事项成为长三角地区港口资源整合的标示性事件。宁波舟山港于2020年初公布定增预案，拟向控股股东宁波舟山港集团、上港集团非公开发行股份合计不超过26.35亿股，主要用于码头建设、泊位改造、资产购置，以及补充流动资金与偿还银行借款。

2020年8月，宁波舟山港顺利完成定增事项，最终募集金额近百亿元，上港集团在当时成为宁波舟山港第二大股东，实现长三角港口间的交叉持股。

引入上港集团作为战略投资者后，双方战略合作将以资本为纽带，实现长三角区域港口资源的战略重组，实现优势互补，增强港口群联动协作成效，优化整合长三角区域港口资源，共同推动长江上下游区域一体化发展。

百亿定增联手招商港口 助力建设“双循环”新发展格局

“十四五”时期，浙江省提出“打造国内大循环的战略支点、国内国际双循环的战略枢纽”，宁波舟山港在这一关键时期需要充分发挥服务“一带一路”、长江经济带建设和长三角一体化等国家战略中的“硬核”作用，公司为此制定了“十四五”发展规划目标，到2025年基本建成世界一流强港，全球重要的港航物流枢纽中心地位基本确立，全球领先的综合港口物流服务商地位更加凸显。

在“十四五”规划执行过程中，宁波舟山港新建、改建大型化、专业化码头的基础设施投入将不断加大，技术改造和服务保障方面亦存在较大的资金需求；此外，宁波舟山港在长三角及长江经济带的浙北区域、浙南区域、长江区域的相关市场布局

、枢纽建设、网络运作、物流服务、海外开发亦需要强大的资本支持。2021年7月，宁波舟山港启动新一轮定增，拟向招商港口发行36.47亿股A股股票，募集资金总额超144亿元，定增完成后招商港口将成为宁波舟山港第二大股东；双方还将在海外港口业务、港口园区综合开发、智慧港口建设、市场拓展、人员交流以及战略资源协同六个方向开展战略合作；此外，招商港口也同步推进百亿级定增引入省海港集团成为第二大股东，这一类似“交叉持股”的合作模式进一步绑定宁波舟山港与招商港口的合作关系。

2022年9月以来，宁波舟山港与招商港口双百亿元定增项目相继完成，募集资金为宁波舟山港未来发展带来强有力支持，也将助力“把宁波舟山港建成世界一流强港，打造世界级港口集群”目标的实现，而双方强强合作将在扩大内需贯通海运通道、服务国家战略、构建“双循环”新发展格局等多个方面起到助推作用。

推动宁波远洋分拆上市 激发航运板块内生动力

航运业是服务“一带一路”、长江经济带、长三角一体化等国家战略的重要支撑，浙江省海港集团、宁波舟山港集团在“十四五”发展规划中对航运服务板块有着明确规划：到2025年，建成支撑世界一流强港的航运服务产业，宁波舟山港作为全球重要的港航物流枢纽中心地位基本确立。

改革开放以来，港口、通讯等基础设施的投资不断加大，航运装备水平逐渐提高，为提高航运效率提供了良好的基础条件，我国航运行业在产业升级、行业整合等方面迎来诸多机遇，具备良好的发展前景。作为浙江省省属大型国有控股企业，宁波远洋是宁波舟山港下属唯一的航运业务、船舶代理业务和散货货运代理业务平台。

2019年以来资本市场改革提速，A股企业分拆有融资需求的业务独立上市受到鼓励。为进一步深化国企改革，优化国资布局，激发航运服务板块内生动力，提升公司治理水平，有效推动国有资产做强、做优、做大，实现国有资产保值增值，宁波舟山港于2021年4月13日发布分拆子公司宁波远洋至上交所主板上市的预案，成为国内港航企业中第一家披露“A拆A”预案的上市公司。

分拆上市完成后，宁波舟山港和宁波远洋将进一步聚焦各自核心主业，宁波远洋内在价值的充分释放将同步反映到宁波舟山港整体业绩中，进而提升宁波舟山港的盈利水平和稳健性，以此对宁波舟山港股东在内一系列相关方的利益带来积极影响；此外，宁波远洋分拆上市后，对进一步提升宁波舟山港航运服务质量，更好地服务“一带一路”建设、长江经济带发展、长三角一体化发展等国家战略，加快推进“世界一流强港”建设进程具有重要意义。

宁波远洋党委书记、董事长徐宗权在上市仪式致辞中表示，宁波远洋已成为浙江省

内最大的集装箱班轮企业和国内运输规模领先的综合性航运公司，拥有经营船舶84艘，在运载量、市场占有率、技术和经验积累方面均名列前茅，正朝着“亚洲领先的区域物流服务商”的新航向不断前进。