

新华社北京8月8日电

题：提高应用比例、完善充换电设施……政策助力新能源汽车快速发展

新华社记者张辛欣

提高城市公交、出租汽车、邮政快递、环卫、城市物流配送等领域新能源汽车比例，开展电动重卡、氢燃料汽车研发及示范应用，构建便利高效适度超前的充电网络体系……在工业和信息化部、国家发展改革委、生态环境部近日联合印发的《工业领域碳达峰实施方案》中，对大力推广新能源汽车作出明确部署。

从加强产业链数字化水平，到完善产业配套设施、促进新能源汽车消费，连日来，支持新能源汽车产业的一系列举措加密出台。这些措施有利于提振生产制造、全面释放市场潜力，传递了大力推动产业发展的积极信号。

在重庆两江新区赛力斯两江智慧工厂，数字化组装线上一台台机械手臂不断舞动，一辆辆智能电驱SUV“问界M5”陆续下线。企业有关负责人表示，公司前期对关键零部件进行了储备，实时调整排产计划，优化物流体系，赛力斯汽车在川渝地区的配套率超过40%。

新能源汽车产业发展，保障产业链供应链稳定很关键。连月来，工信部联合各地各部门搭建汽车产业链供应链协调平台，建立汽车企业零部件库存“红灯”预警、大宗原材料供应“红黄蓝”预警协调机制。在各地区、各部门的共同努力下，产业链供应链日益畅通。

工信部总工程师田玉龙表示，目前，汽车产业链的产能正全面恢复。“我们正加强运行情况监测，在重点产业链供应链‘白名单’企业基础上，抓实抓细各项服务保障，同时加强汽车芯片供给，推动区域间、上下游协调联动。”

在稳定产业链供应链的同时，完善配套设施、鼓励新能源汽车消费的措施不断推出，进一步释放市场潜力。

今年，宁德时代发布消息称，其全资子公司时代电服换电品牌EVOGO在厦门启动服务。预计到今年底，时代电服将在福建和合肥分别完成30座、20座快换站的投入运营。时代电服总经理陈伟峰表示，通过换电模式实现车电分离，可使新能源汽车购置成本进一步降低，电池充电时间更加灵活，也可更好配合电网运营。

工信部数据显示，上半年新增建设充换电设施130万台，同比增长3.8倍。全国已累计建成1万多个动力电池回收服务点，配套体系加快完善。工信部装备工业一司有关负责人说，今年，工信部加快充换电基础设施建设，持续开展换电模式试点工作

。“我们正进一步加快换电模式创新，构建便利高效适度超前的充电网络体系，也希望各地出台更多停车、充电等使用环节的优惠政策，为促进新能源汽车消费创造良好环境。”

延续免征新能源汽车购置税政策，取消二手车迁入限制.....政策支持下，汽车市场逐步活跃。天眼查数据显示，今年5月以来，全国下沉市场新增汽车销售相关企业3200余家。

“流通环节的疏导加快了汽车消费需求的释放。在置换过程中，新能源车渗透率随之提升。”瓜子二手车联合创始人王晓宇说，目前，瓜子二手车平台在售车源超7万辆，二手车交易量明显提升。

“我们正会同相关部门进一步扩大新能源汽车推广规模。”田玉龙说，工信部鼓励有条件的地方出台含金量高的促消费政策，并组织实施公共领域全面电动化城市试点，推动电动化与智能网联技术融合发展，开发更多适合消费者的服务功能，持续提升驾乘体验，催生更多购买需求。“下一步，还将提高城市公交、出租汽车、邮政快递、环卫、城市物流配送等领域新能源汽车比例，提升新能源汽车个人消费比例。”