

来源:环球网

日本《日经亚洲评论》网站11月27日文章，原题：因中国“一带一路”倡议而繁荣，老挝边境城镇用人民币代替当地货币

基普

如果你想在与中国接壤的老挝北部城镇磨丁吃饭，你最好带一些人民币。中国“一带一路”倡议对磨丁影响很大，人民币现在已经成为该镇的主要交易货币。即使是当地的公用事业公司，也希望以人民币结算。

人民币并不是磨丁唯一的中国元素，该镇同时还从中国“一带一路”倡议和对外政策等多方面受益。事实上，自中国资金流入以来，磨丁的面貌已大为改观，现在竟然建起多座超过100米高的摩天大楼，这样的高楼甚至在老挝首都万象几乎都看不到。

24岁的当地卡车司机朱瓦认为自己是被中国“救活”的，中国货主雇用他并每月用人民币支付给他的报酬。由于老挝工业仍不发达，和镇上很多人一样，朱瓦的收入主要来源于中国企业。

21世纪初，磨丁的赌博业曾吸引大量来自中国的客户，后来在北京的要求下，老挝取缔磨丁的赌场，该镇经济随后陷入停滞。后来在“一带一路”倡议下，2016年开始建设中老铁路，磨丁被选为沿线重要车站之一，该镇的命运开始发生转变，越来越繁荣。200多家中国公司正在投资该镇的一个经济特区，投资热潮也导致该镇人口激增。

磨丁经济特区负责人孔占帕（音译）介绍说，目前该镇已没有赌场，不过他认为这个小镇有巨大的经济潜力。磨丁经济特区面积将扩大到1640公顷，以容纳金融服务和医疗保健等企业。他表示，该镇的发展取决于中国的推动。

全长1000多公里的中老铁路于2021年12月开通，起点位于云南省昆明市，终点位于老挝首都万象。除了最高时速160公里的客运列车外，中老铁路还提供国际货运服务。今年10月，该铁路与东盟两个主要国家泰国和马来西亚的铁路网相连，并计划扩展到新加坡。

中国和老挝的官方媒体一直在宣传中老铁路的经济效益，这条铁路被誉为东南亚第一条高铁。在运营的前六个月，该铁路运输了超过64万吨货物。仅在老挝，客运火车就运送了41万人次。

这条铁路是由老挝国家铁路局和三家中国公司合资建造的。老挝政府称，该项目不会产生巨额债务。老挝政府也不会允许这家铁路公司破产，因为它希望将这条铁路

作为跳板，成为东南亚与中国和欧洲等主要经济体之间的交通枢纽。（作者井上康介，刘长煌译）