

主营业务收入比去年同期增长3.67%，利润总额比去年同期增长19.69%！这是今年第一季度，东北工业集团长春一东离合器股份有限公司（以下简称“长春一东”）交出的亮眼成绩单。

“产品和技术是企业得以持续发展的内生动力。”长春一东总经理孟庆洪直言，作为目前国内最大的中重卡车离合器生产厂家，该公司持续修炼内功，这正是在疫情影响之下仍然能够稳步提升市场竞争力的主要原因。

长春一东本部拥有国家级技术中心，设立博士后工作站；在苏州分公司设有研发中心并利用长三角的资源 and 人才聚集优势，持续优化改进传统离合器产品线，重点发展传动系统新产品的研发及试制试验能力。仅去年，长春一东就完成研发项目80多个，新产品贡献率达到40%以上。

企业强劲的生命力和竞争力，需要强大的技术支撑。长春一东拥有国际先进水平的离合器产品试验室，试验能力达到国内一流水平。在离合器盖冲压成型、膜片弹簧热处理成型、总成装配及在线检测等方面均达到国际先进水平。经过近几年的质量提升和技术升级，长春一东商用车产品，尤其是大马力产品获得广泛认可，具有很强的市场竞争力。目前，长春一东已为国内50余家整机厂配套供货，重卡离合器产品的市场占有率达到26%。

对产品的定位和市场结构的分析，长春一东也有自己明晰的战略战术。“在产品结构方面，我们做精做强商用车离合器，并以做好重卡离合器产品为主，逐步向中卡、轻卡、客车等商用车离合器拓展。”长春一东主管营销工作的总经理助理李彦磊表示。

随着新能源汽车特别是纯电动汽车的快速发展，传统离合器产业将面临日益白热化的市场竞争和新的挑战。“我们在做精传统离合器的基础上，正进一步加强对匹配高端重卡离合器和匹配新能源汽车扭转减震器的开发力度，形成多种产品类型并举的产业格局。”谈及公司未来发展方向，孟庆洪表示，随着疫情得到有效控制，他们有信心交出更好的成绩单。