

近日，浙江凯航船舶工业有限公司为大丰港海融海运有限公司建造的一艘4000TEU集装箱船“大丰港海融”号顺利下水。据悉，这是迄今为止台州民营造船企业建造的最大集装箱船。

此次下水的“大丰港海融”轮由上海佳豪船舶工程设计股份有限公司设计，船长210米，型宽37.28米，型深18.9米，设计吃水13.3米，73000载重吨，排水量为85094吨。其船型具有线型小，载货量大，航速快，耗油量低的特点。该船为国内近海航区集装箱船，主要用于国内港口间的集装箱运输，由中国船级社（CCS）负责审图及建造检验。

据了解，浙江凯航船舶工业有限公司位于三门县浦坝港镇，成立于2008年5月，由中船第九设计研究院工程有限公司规划设计。凯航船舶自2012年2月份开始投产，年造船能力达60余万载重吨，是台州唯一一个“一级两类”船厂。据国际船舶网了解，凯航船舶目前由台州市建兴重工有限公司租赁运营。

自“大丰港海融”号集装箱船建造开始，中国船级社台州办事处高度重视该船的建造质量，驻厂项目组多次与船厂项目组开展技术交流，为该项目现场建造过程中关键节点的装配、焊接等提供技术支持，并在施工工艺和精度控制等方面给予指导，保障该船的建造质量。验船师在检验过程中严谨细致，对建造质量严格把关，在技术上对船厂提供帮扶，服务及时周到，确保该船顺利下水。。

来源: 国际船舶网

关注同花顺财经微信公众号(ths518)，获取更多财经资讯