



中缅油气管道是继中亚油气管道、中俄原油管道、海上通道之后中国的第四大能源战略通道。中缅油气管道的建成运营对于中国、缅甸两国都具有重要的战略意义。

## 01 “一带一路” 标志性项目

2020年1月17日至18日，应缅甸总统温敏邀请，中国国家主席习近平对缅甸进行了为期两天的国事访问，这是习近平主席2020年的首次出访。2020年又恰逢中缅建交70周年，在这个特殊的时间节点，习近平主席的出访无疑释放推动中缅共叙“胞波”情谊，共话合作大计的重要信号。

值得注意的是，在访缅期间，习近平主席与缅甸国务资政昂山素季共同见证了“皎漂特别经济区深水港项目协议”交换仪式，标志着“一带一路”框架下的中缅经济走廊从概念转入实质规划建设阶段

。而作为中国“一带一路”倡议的标志性项目和中缅经济走廊的先导工程，中缅油气管道也迎来了具有特殊意义的10周年。10年前的6月3日，作为中缅两国建交60周年的重要成果和结晶

，中缅油气管道工程正式开工建设。

历经10年风雨，中缅油气管道已成为了中缅两国携手同行、互利共赢的友好象征。



## 02 保障能源安全

对于中国而言，中缅油气管道是保障中国能源安全的关键渠道。中国的大部分外国能源供应都来自中东、非洲等政治不稳定地区，且必须经过狭窄的海峡和竞争激烈的水路才能到达中国。

确保安全、有保证地获得进口能源对中国的持续发展和经济增长至关重要。

目前，中国对原油的需求已经超过了其国内产量，自1993年以来，中国一直是原油的净进口国。2017年，中国超过美国成为世界上最大的原油进口国。这种对原油进口的依赖度可能会继续提高，有学者认为，到2040年，约80%的中国石油需求将来自除中国外的其他地方。因此，确保海上能源运输安全是中国能源安全的重中之重。

在中缅油气管道修建之前，中国约有五分之四的进口原油必须途经马六甲海峡。中国一直担心能源进口过度依赖马六甲海峡，不仅因为当地海盗行动猖獗，还有出于对未来中美关系的担忧。那么，在中国无法保证其在马六甲海峡的航运利益的情况下，这条战略航道实际上对中国构成了潜在风险。

  
来源/海国图智研究院

责编/于慧宸 审校/陈晓宇 监制/李雨思

投稿/纠错 : [news@yidaiyilu.gov.cn](mailto:news@yidaiyilu.gov.cn)

加入我们 : [hr@yidaiyilu.gov.cn](mailto:hr@yidaiyilu.gov.cn)

