

文 | AI财经社 吴傲寒

编辑 | 张硕

居于新造车第二梯队的企业们似乎正在集中发力，以抓住当前新能源汽车千载难逢的“红利期”。

1月27日，零跑科技（以下简称“零跑”）宣布完成B轮融资，融资金额为43亿元，超募逾10亿元，此次融资募得资金将用于产品研发、渠道布局以及品牌推广等方面的投入。

值得一提的是，在零跑本轮融资的投资方名单中，不仅包括国投创益、浙大九智和涌铎资本等战略投资方，零跑创始人、董事长朱江明和零跑创始股东、大华股份董事长傅利泉也出资增持，特别是曾斥资70亿元投资蔚来的合肥政府也参与了此次融资。

此前曾有媒体报道称，合肥将会在零跑的B轮融资中投入20亿元左右的金额。零跑在此次B轮融资公告中并未透露合肥具体的出资额，不过也表示后续双方计划将展开更多合作。

事实上，在新能源汽车产业逐渐成为各地政府竞相抢夺的对象的背景下，去年4月通过押注蔚来大获成功之后，被誉为“最牛风投机构”的合肥政府一直在寻找新的投资标的，并希望进一步完善当地的新能源汽车产业布局。

2020年11月，合肥市政府曾出台《关于加快新能源汽车产业发展的实施意见》，并明确指出，到2025年，合肥市新能源汽车整车以及动力电池、驱动电机、车载操作系统等关键技术要达到国际先进水平。新能源汽车产业规模超过千亿元，整车产能达到100万辆，质量品牌具有国际竞争力，成为全国重要的新能源汽车产业基地。

在良莠不齐的新能源汽车项目中，尚未与其他地方深度绑定、拥有三款量产车型，且具备一定技术积累的零跑成为合肥最佳的选择。今年1月8日，合肥曾在政府官网

上指出，“‘零跑汽车’与庐江产业契合度很高，欢迎企业到庐江投资兴业”。

与此同时，在先后引入蔚来和大众等车企，以及促成大众与国轩高科的合作的基础上，此次通过引入零跑，合肥当地不仅进一步完善了新能源汽车产业链，更实现终端产品对高、中、低端产品的全部覆盖。除此之外，零跑若在合肥建厂，更可以为当地提供大量就业岗位以及贡献巨额税收。

事实上，脱胎于国内安防巨头大华股份的零跑同时得到了后者资金和技术的支持，朱江明曾表示，即使不融资，零跑也可以支撑三年。更加重要的是，依托大华的研发能力，截至2020年末，零跑已获得及申报在途专利一共1004项，其中发明专利458项。