

8月18日，江苏省委改革办和江苏广电总台联合策划的大型改革政策解读节目《黄金时间—改革政策e解读》关注“交管改革：更安全 更便捷 更畅通”！



近期，江苏省公安厅交通警察总队推出系列改革举措，包括开展“一盔一带”专项安全整治行动；加大“放管服”改革力度；开展城市道路精细化治理专项行动等。这些改革举措，都与百姓的出行体验息息相关。围绕“交管改革：更安全 更便捷 更畅通”，《黄金时间》邀请到：

- 陈玉峰 江苏省公安厅交通警察总队总队长
- 刘晓琨 江苏省公安厅交通警察总队交通安全保卫支队副支队长

以及特约评论员田伯平、季彦婕共同进行解读。

**【以民为本 江苏交管聚焦三项工作】**



一是加强源头管控。条例围绕执行新国标，规定生产、销售电动自行车应当符合强制性国家标准；

二是科学合理确定搭载人员年龄限制问题，综合考虑安全性和群众实际生活需要，将搭载未成年人的年龄限制放宽到十六周岁；

三是对驾乘人员佩戴安全头盔作出强制性规定；

四是对不符合新国标车辆的过渡期予以确认。

电动自行车新国标颁布实施后，为了实现平稳过渡，我省各市根据国家和省有关规定，对不符合新国标的车辆发放了临时信息牌，并规定了过渡期的截止时间，条例出台后对之前颁布的过渡期政策予以确认，确保了政策的延续性。

2、@江苏人 骑电动车不戴头盔最高罚50元



南京从今年5月1日提前就开始鼓励倡导大家使用安全头盔了，根据最新我们掌握的数据，在该市交通事故中，电动自行车驾乘人员因颅脑受伤导致的死亡事故数与去年同期相比，下降 26%，死亡人数下降 21.7%。其中南京主城六区更是分别下降 71.4% 和 72%。

所以  
佩戴  
安全头盔  
对于减少电动自行车  
驾乘人员交通事故伤亡，是非常起  
作用的。大家要正确佩戴安全头盔，尤其要注意系好头盔的卡扣。

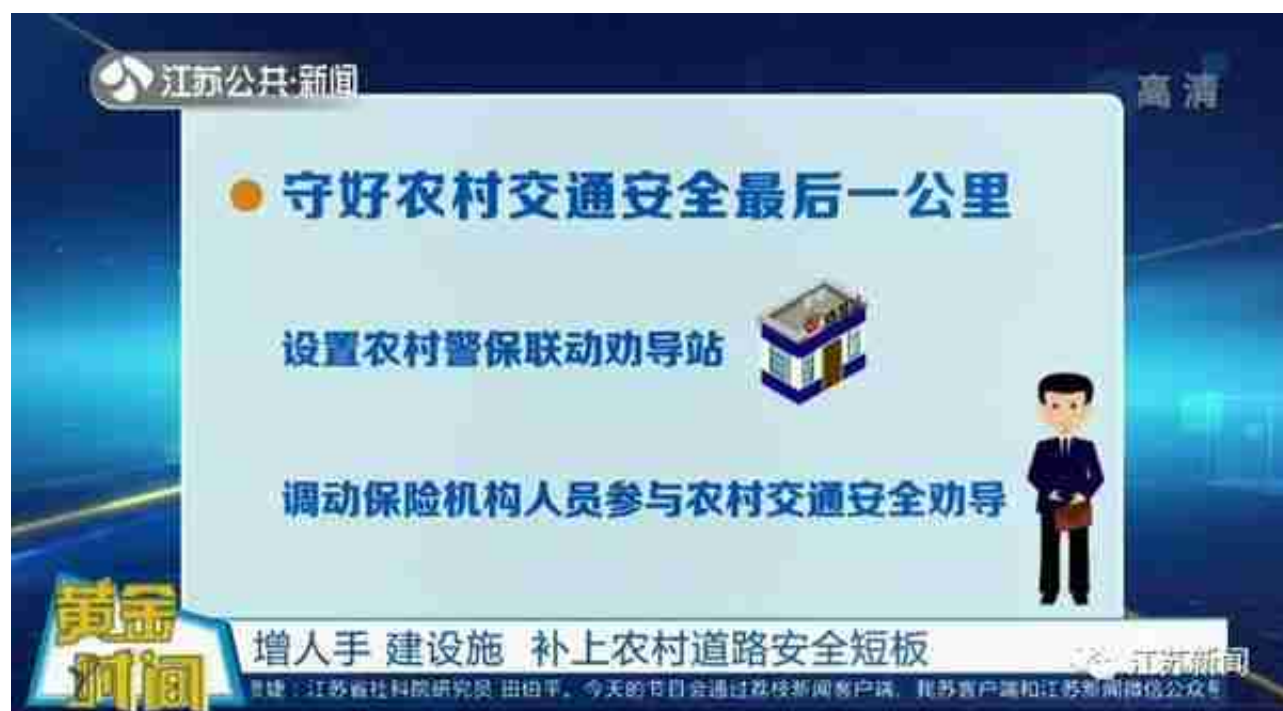
《江苏省电动自行车管理条例》还规定驾驶电动自行车上道行驶，不得有逆向行驶、牵引动物、手持物品或者浏览电子设备等影响安全驾驶的行为。

另外，《条例》还规定成年人驾驶电动自行车的时候，只能搭载16周岁以下的未成年人，其中6周岁以下的，还应使用安全座椅。

《条例》还规定不得在电动自行车上加装车篷、车厢等改变外形结构影响行驶安全的装置。对于电动自行车非法加装这些影响安全驾驶的东西，我们也是要查扣取缔的。

### 3、符合这些标准 才叫“新国标”电动车

所谓的新国标，就是《电动自行车安全技术规范》。2019年4月15日开始正式实施。符合新国标要求的电动自行车，前后轮的中心距离不能超过1.25m；车体宽度不能超过0.45m；车座的长度不超过0.35m；含电池的整车重量不能超过55kg；蓄电池的电压不超过48v；电动机额定功率不超过400W；最高车速不能超过每小时25公里。



针对这一现状，我们一方面致力于推动搭建完整的县、乡、村三级农村交通安全管理组织架构，县级设立交通安全委员会，乡镇一级设立交管站，村一级设立警保联动交通安全劝导站，聘请交通劝导员，守好农村交管工作的最后一公里。

另一方面会同交通运输部门大力推进农村道路交通安全防护工程建设，不断完善标志标线、照明设备和安全防护设施，最大限度消除农村地区的安全隐患。

## 7、江苏所有乡镇 年内设置警保合作劝导站

江苏省公安厅交通警察总队总队长

陈玉峰：

为整合公安机关与保险公司资源，破解基层交警队伍警力缺乏这一难题，我们根据公安部统一部署，与保险部门密切合作，积极推动农村地区警保合作劝导站建设。截至目前，我们全省共建成新型的警保合作劝导站304个，警保合作劝导员2000余名。



## 二、聚焦“放管服”提升交管业务办理便捷度

### 1、落实“放管服”江苏率先启用交通事故快处快赔

江苏省公安厅交通警察总队总队长  
陈玉峰：

为深入贯彻落实公安部、保监会等有关部门关于推动道路交通事故处理工作“放管服”系列改革部署要求，我省于2017年正式启动“道路交通事故互联网在线快速处理系统”推广应用工作。

3年来，全省各级交警部门按照“服务群众、方便群众”和“就近办、便捷办”的工作思路，建立公安机关、保险行业“警保联动”快处快赔轻微交通事故新模式，交通参与者发生轻微交通事故后，可以自行应用12123APP采集并上传事故基本信息，事故处理民警在线审核定责，指导当事人快速撤除现场。

为减少群众处理轻微事故排队等候时间，我们还研制开发了轻微交通事故自助处理机，配发至交通事故理赔中心，简化了事故处理、理赔服务手续，进一步健全完善了相关机制，切实提高效率，做到让数据多跑路、群众少跑腿。仅2019年，我省在线处理轻微事故82.7万起，总量居全国第一。

### 2、民警、保险理赔员协同工作 加速在线快处快赔

江苏交警总队无锡支队事故处理大队三中队中队长

房子元：

我们无锡交警创新打造了交管12123手机APP民警版+辅警版+当事人版+自助终端机版+保险协理员版，五位一体的轻微交通事故在线快处模式，并成立了道路交通事故远程定责中心。



无锡在全市范围内推行了五项警保联动的事事故快处机制。即在车流人流密集的城区，实行警保合作摩托车联动；在节假日景区实行警保合作流动服务车的联动；在农村地区实行警保合作农村劝导站的联动；在早晚高峰实行保险勘察服务车联动；当然还有我们便民服务点的联动，大大提升了我们的事故快处效率。

### 3、赶快下载12123APP 130多项交管业务手机办

江苏省公安厅交警总队交通安全保卫支队副支队长

刘晓琨：

违法记录查询、罚款缴纳、补换领驾驶证、行驶证等10大类130余项交管服务都能在线办理。大家只要下载12123手机APP就能办理了。不过首次使用，要绑定本人驾驶证和车辆信息。



### 三、聚焦城市道路精细化治理 提升“畅通指数”

#### 1、江苏道路交通畅通指数高于国家标准

江苏省公安厅交通警察总队总队长

陈玉峰：

近年来，全省各级党委政府认真贯彻中央城市工作会议精神，推动治理交通拥堵、出行难、停车难等“城市病”。

全省公安交警部门通过实施文明畅通提升行动计划和交通畅行工程，持续优化道路交通组织，完善交通设施，改革勤务机制，常态化整治交通违法，全省交通秩序明显改善，全省城市主要道路非机动车、行人守法率和机动车礼让率达88%以上，交通畅通指标良好，全省城市主要道路高峰平均时速30.1公里，优于国家标准。南通、常州、无锡、扬州、苏州5市交通健康指数高于69.5%的健康水平线。

#### 2、苏州：“苏绣式”精细管理用“六行”换“通行”

以苏州为例，机动车保有量超过了430万辆居全省乃至全国第一，老城区的道路基础设施也是比较老的，但是总体的道路通行感受，还是比较好的。这个里面就是在道路交通管理的细节上下了功夫。



第一、单行。采取单行的措施，提高交通效率；

第二、绕行。所有的车辆绕开施工区域；

第三、限行。

以护城河为圈的第一个圈，外地号牌的车辆早晚高峰不能进入，保证本地市民的上下班的通勤需求；

第四、控行。在施工区域的第二个圈内，外地号牌车辆白天不能进入；

第五、禁行。

在第三个圈内，也就是核心景区，不是区域内生活工作的本地号牌小客车也不能进入。

第六、共行，就是公共交通。

通过和高德百度导航联合，到苏州来旅游工作的人，直接导航到换乘场所，通过公共交通来进入老城区，把无序旅游工作的私家车的车流变成有序的公共交通流。





比如南京市积极破解快速内环交通拥堵治理难题，在部分拥堵较为突出的匝道、枢纽实施交替通行、指定方向车道等交通组织措施，优化快速路交通，道路通行效率提升18%。



盐城市推进智能停车体验示范区建设，推广应用智能停车app，实现路内停车泊位高效管理，不断优化城市停车环境。



东南大学交通学院教授

季彦婕：

我觉得我们的城市交通管理工作可以从以下三个方面进行进一步的改革深化：

首先，我们必须打造一个跨部门的数据共享平台，实现我们城市交通的协同管控。比如说路边停车的问题，我们可以将交管部门、城管部门还有发改委等部门，进行一个协同合作。

第二点其实就是我们的城市交通发展理念，要从“以车为本”转变过渡到“以人为本”。也就是我们在管控过程中，可能更多的要去关注公共交通，像自行车、行人等等这样一些绿色出行方式他的需求。

第三点就是要全面去提升我们这样一个交通行为参与者的文明素养，要从娃娃抓起。只有这样，才能够真正全面营造我们这样一个文明的交通氛围。

5、打造“交通强国”：要避免“猫捉老鼠”式管理 补上文明短板