

2月22日，云南省召开2023年交通运输工作会议，提出将紧紧围绕国务院支持云南加快建设我国面向南亚东南亚辐射中心的意见，加快综合交通基础设施补短板、强通道，启动系列“百日攻坚”行动，持续实施“八大重点工程”，完善各种运输方式空间布局，为实现“三年上台阶、八年大发展、十五年大跨越”的战略发展目标奠定坚实基础。云南省交通运输厅党组书记、厅长夏俊松作工作报告。

建设辐射中心大通道

交通基础设施建设是稳投资的“压舱石”。2022年，云南省交通运输发展稳中向好、进中提质，全年完成综合交通固定资产投资3314亿元，有力支撑了全省经济社会发展。

今年，云南预计完成综合交通投资3200亿元，全力抓在建、促新开，加快“能通全通”剩余在建项目和“互联互通”开工项目建设进度，新改建农村公路1万公里以上；推动渝昆高铁云南段、大瑞铁路保瑞段等5个项目建设，确保丽香铁路、叙毕铁路云南段建成通车；加快推进蒙自机场新建、昭通机场迁建及丽江、保山、西双版纳等机场改扩建，金沙江、澜沧江高等级航道建设以及昆明国家综合货运枢纽补链强链，建设面向国际、辐射全国、覆盖全省的邮政快递寄递网络。

云南将推进辐射中心大通道建设，完善境内通道网络，积极推进与周边国家互联互通；推动交通运输清洁低碳转型，大力推进“绿美交通”建设和环境污染防治；强化物流保通保畅，优化拓展便民服务，持续深化科技创新，努力建设人民满意交通；激发交通运输市场活力，打造一流营商环境，抓实交通运输安全生产，抓细应急保障能力建设和风险防范化解。

去年综合交通货运量同比增7.6%

去年以来，云南新增双江、江城、永善、绿春、兰坪5个县通高速公路，高速公路总里程达到1.02万公里，新改建农村公路1.9万公里；大瑞铁路大保段、弥蒙高铁建成通车，铁路运营里程4981公里，其中高铁1212公里；昆明长水国际机场改扩建工程开工建设，13个支线机场加快提升改造；右江百色水利枢纽通航设施以及东川港、水富港扩能工程稳步推进，邮政快递业持续快速高质量发展。

物流畅通，是保产业链供应链稳定的重中之重。2022年1月至11月，云南综合交通货运量同比增长7.6%，货物周转量同比增长6.8%，物流保通保畅成效明显；营商环境持续优化，交通运输部门协助金融机构发放交通物流专项再贷款2.64亿元，鲜活农产品“绿色通道”共计减免车辆通行费13.72亿元；积极推进“绿美交通”建设，完成服务区提升改造83个，打造绿美服务区30个，建成服务区新能源汽车充电站308座。