

■编者按

疫情要防住、经济要稳住、发展要安全。眼下，广州坚持稳中求进工作总基调，抢抓南沙深化面向世界的粤港澳全面合作重大机遇，推动经济高质量发展，为全国全省发展大局担起广州责任、展现广州作为。即日起，南方日报推出“稳中求进看广州”系列报道，聚焦一线奋进故事，凝聚发展磅礴力量，敬请垂注。

今年5月，广州地铁七号线一期工程西延顺德段开通，这是广州都市圈乃至粤港澳大湾区建设的又一里程碑。从线路最东端的广州大学城到最西端的北滘，“最强大脑”与“最牛小镇”实现世纪牵手。

早在改革开放之初，就有广州的“星期六工程师”踩着单车到北滘，点燃了广佛产业协作的星星之火。从12年前的广佛线的开通，到如今的七号线西延段，广佛同城已进入佳境，两地的交流不用再等到“星期六”，更不用依靠自行车，而是通过快速便捷的地铁。

交通基础设施的互联互通，是广佛同城十余年来最重要的经验。近日，广州与珠海、佛山、东莞、中山、江门、肇庆跨市重点事项协调工作会议暨广州都市圈城际铁路项目专项指挥部第二次会议在广州召开。这是时隔一年多，七市主要领导再度为广州都市圈城际项目聚首。

交通是发展的“先行官”。6月，交通运输部提出，要坚持适度超前，加强交通基础设施建设。作为拉动投资的重要增长领域，交通基础设施建设有利于扩大有效投资，能够产生明显的“乘数效应”。稳投资就是稳经济，广州正发挥有效投资关键作用，加快机场三期、地铁等重大基础设施建设，支撑经济稳中求进。人畅行、货畅通，“轨道上的广州都市圈”正在加速驶来。

南方日报记者 谭超 黄舒旻

“黄金走廊” □□

连接深圳都市圈，串起4个万亿级城市

在都市圈轨道交通时代，如果说地铁线网是毛细血管，那么城际网络便是大动脉。此次七市主要领导再度聚首，商讨的正是兄弟城市之间如何加强统筹协调，加快广州都市圈城际轨道交通建设。

根据《粤港澳大湾区城际铁路建设规划》，广州市牵头推进的广州都市圈项目共13个，包括8个城际项目和5个枢纽工程，总里程约660公里，总投资约3783亿元。在

各方的大力支持和共同推动下，13个项目已基本形成“在建一批、开工一批、前期一批、储备一批”的梯次有序推进局面。

记者从广州市发展和改革委员会了解到，作为构筑广佛环城际完整环线收官的一段，广佛西环的可研报告、初步设计已获批，力争今年尽早开工建设。广佛环线全长达150多公里，是广州都市圈的第一条“超级大闭环”，由南环、广佛东环、广州东环、广佛西环组成，共设24座车站，广佛“成环”后，将有助于减少换乘次数，更快地把客流输送到城市中心位置。

值得注意的是，除了广佛环线的收官之作广佛西环，广州都市圈城际铁路项目专项指挥部第二次会议还重点提出加快部分“放射式”城际线路尽早开工。

广州至广州南联络线“广南联络线”目前正加紧开展可研报批工作，全力争取年内开工建设。项目将广深港高铁、广珠城际进一步引入位于中心城区的广州站，建成后将大幅缩短香港、澳门、深圳、珠海等大湾区重要城市至广州中心城区的时间，实现穗港中心城区1小时快速直达，也将实现广州站、白云站、广州南站互联互通，有效提升广州综合性门户城市引领作用。

佛山经广州至东莞城际（简称“佛穗莞城际”）尤其值得关注，项目串联佛山、广州、东莞三市中心城区的大湾区东西向骨干通道，与深圳都市圈城际相关线路连通后，将形成联系大湾区内地经济最为发达的4个万亿级城市的“黄金走廊”，进一步牵引大湾区一体化发展。项目目前正深化可研方案，全力争取今年具备开工条件。

广佛江珠城际已完成预可行性研究审查，正在开展可研工作，争取2023年开工建设。项目是珠西地区西部片区南北向城际客运主通道，拟近期实施佛山东平新城至江门站段。该项目可填补江门市蓬江、鹤山等地区的轨道网络覆盖空白，实现江门地区便捷到达白云机场、广州南站，解决对外中长途出行问题。

七市合力□□

优化体制机制，推进城际地铁化运营

去年，广州都市圈城际铁路项目专项指挥部第一次会议在广州召开，广州与珠海、佛山、东莞、中山、江门、肇庆等城市就建设计划、出资原则、工作机制等重要事项达成共识。此次召开的第二次会议，七市共同研究了轨道交通、港口合作、路桥建设等跨市重点事项，审议并原则通过了《广州都市圈城际铁路跨市项目可持续经营责任实施方案》，对项目建设的体制机制进行了再次优化。

值得注意的是，今年初，珠三角城际的管理权已移交至广州地铁，这是近年来广东省持续推进铁路建设运营投资体制改革的一个里程碑。至此，由广州地铁负责运营管理的既有城际线路有6条，分别是珠机城际（拱北至横琴）、佛肇城际（肇庆至佛山西）、莞惠城际（小金口至道滘）、穗莞深城际（深圳机场至新塘）、广清城际以及新白广城际。未来，广州地铁还将承担广州都市圈城际轨道项目的运营。

经过20多年的发展，广州地铁成熟的管理经验和运营能力如何移植到广州都市圈城际项目上？

未来的城际铁路，将逐渐“地铁化”。广州地铁集团总经理刘智成表示，“在运营城际线路过程中，将持续秉承广州地铁‘全程为你’的服务理念，延续广清城际及广州东环城际公交化运营模式，探索为旅客提供随到随走的便捷出行服务。”

今年，广州地铁接管广佛南环、佛莞城际后，将与佛肇、莞惠城际形成一条东西贯通的城际铁路快速通道，肇庆、佛山、东莞及惠州四市将通过城际铁路与广州地铁线网融合，形成1小时生活圈，给沿线市民出行带来较大便利。

在票务方面，乘客可选择12306购票系统购票，凭身份证验票乘车，也可采用城际铁路公交化多元支付票务系统进行购票，持实名认证的普通羊城通、岭南通、全国交通一卡通、广州地铁乘车码等多元支付系统乘坐，从而实现各种交通制式更便捷换乘。

“四网”融合□□

打造价值高地

树立互联互通“新范式”

路通则财通。以广州为“圆心”，飞驰的城际列车重新“定义”城市边界，串联起粤港澳大湾区一座座“价值高地”。

按照“建轨道就是建城市”的思路，项目沿线各市依托基础设施“硬联通”，统筹开展轨道交通沿线土地综合开发规划研究、产业导入研究，打造“轨道+物业+产业”新模式，促进广州都市圈城际项目可持续发展和良性循环。

枢纽之城，内通外联。在人员、商品、资金的高速流转中，创新资源要素在区域内碰撞出更多火花。

以城际铁路项目建设为牵引，广州重大基础设施建设为城市间互联互通注入新能量

，撬动城市经济高质量发展蹄疾步稳。今年上半年，全市完成固定资产投资额同比增长3.5%，其中基础设施投资同比增长3.2%。

与此同时，随着“地铁+城际”业务形态的全面布局，广州都市圈正加快谋划干线铁路、城际铁路、市域（郊）铁路、城市轨道交通“四网”融合，构建了由广州中心辐射至周边城市中心“两纵两横”的十字形广州都市圈轨道交通快线网络，打造自广州中心至佛山、东莞中心30分钟，至中山、珠海、清远中心60分钟的轨道经济生活通勤圈，助力粤港澳大湾区实现“一张网，一张票，一串城”的轨道交通愿景。

当前，在加快建设11条地铁线路、8条城际铁路的同时，广州还将推进广州铁路枢纽新建广州白云站（棠溪站）、广汕铁路、广湛铁路等5个国铁项目，白云（棠溪）站综合交通枢纽一体化工程、白云机场T3交通枢纽轨道交通预留工程、镇龙站综合交通枢纽一体化工程等9个轨道综合枢纽建设。

围绕基本建成全球重要交通枢纽目标，广州还将通过加快实施白云国际机场三期扩建工程、南沙港区国际通用码头、“五主四辅”铁路客运枢纽等重大项目，构建起“畅通全市、贯通全省、联通全国、融通全球”的广州综合立体交通网。

“十四五”期间，广州将全力推进300项重大基础设施项目，总投资估算约20400亿元。

一条条交通线路不断打破圈层，刷新着广州“显示度”。城市枢纽能级的提升，让大湾区各城市从分散走向融合，凝聚起世界级城市群的发展动能。