

作为全国第二个开始修建地铁、城区人口规模位居第五的大城市，天津地铁通车里程却仅位居全国第十。面对这样的差距，今年下半年以来，天津采取了一系列举措，加速地铁修建的步伐。

第二个修地铁，里程却仅居第十

天津市政府办公厅日前印发的《天津市推进运输结构调整工作实施方案》提出，推进轨道交通、地面公交、慢行交通多层次绿色出行体系，建成以轨道交通为骨干、城市公交为主体的公共交通系统。实施轨道交通建设项目提速工程，优化轨道交通线网规划布局，科学编制轨道交通建设规划

《关于落实进一步加强城市轨道交通规划建设管理重点任务的工作方案》（下称《方案》）也由天津市政府办公厅印发。该《方案》提出，要与建设规划编制相同步，超前组织开展项目可行性论证，结合城市规划，深化线站方案；强化勘察设计，落实工程建设条件。

2017年轨交里程超100公里的城市