

图说：刘勇在仓库检查商品 采访对象供图（下同）

7月6日凌晨1时，位于虹桥火车站南出租车道的商品仓库内灯火通明，3名收货员开始了紧张而又忙碌的一天。“您好，请出示24小时核酸检测阴性证明、消毒和检验检疫报告。”43岁的上海华铁旅客服务有限公司虹桥收货组组长刘勇佩戴好防护“三件套”，手持测温枪，正认真查验冷链食品运输车防疫证明及信息。

今年是刘勇在收货组的第11个暑运。为了保证旅客吃上新鲜可口的快餐，冷链运输车一般在凌晨1-2点钟抵达虹桥仓库。因为特殊的工作性质，刘勇一直从事着夜班晚上10点至第二天早上10点的工作。弯腰清点、探身查看、分类搬运、快步小跑……脚步声、搬货声在寂静的夜里显得格外响亮。

“冷链车准备清点卸货，开始称重测温！”1时20分，组长刘勇一声令下，2名组员迅速拿出测温枪、称重器，开始登记。已经有10年收货经验的刘勇可以说是商品仓库的行家里手，只见他手握测温枪，仔细查验着冷链车内温度、盒饭温度、快餐外包装、保温箱冰板数，抬头、起身、侧身、俯身，对入库快餐进行认真抽检，不放过任何一个安全隐患。在商品收货组，除了要熟悉两百多种商品的位置摆放和储存要求，责任心才是重中之重。刘勇心里很清楚，只有把牢高铁餐食的第一道入口关，把发现的问题挑出来、解决掉，才能确保食品“零问题”出库上车。

图说：刘勇在查验冷链快餐

“G1802、G1970、G1974这些发车时间早的车次立即送往站台，G1375、G1333、D2286这些车次和备用的快餐全部放入冷库。”刘勇边指挥边认真查看冷库温度。“食品安全大于天，尤其在暑期更要事无巨细。”他反复叮嘱着组员。

凌晨4时，冷链餐已经全部分类摆放在规定位置，刘勇又开始在仓库里“望闻问切”——看色泽、闻味道、问信息、看标签，反复弯腰、蹲起、探高，每一班，弯腰上千次。他反复查验登记货品，按照“先进先出”的库存周转原则，将较早日期商品放在第一层，把外包装有破损的商品及时粘贴销毁标签单独存

放。

黎明的微光下，G7503次列车缓缓驶入站台，一箱箱美味的餐食、新鲜的水果、多样的零食饮料被配送员送上了车……

新民晚报记者 金志刚 通讯员 李维莉