



近日，东方枢纽上海东站项目

正式开工建设地下基础部分

引起广泛关注

你是否知道

上海曾经也有一座“上海东站”？

后来，它发生了哪些变化？

除此以外

上海南站、上海西站、

上海北站的“前世今生”

是怎样的？

上海东站

上海曾经也有一座“东站”，知晓它的上海人不多，以前站名为“麦根路货站”，1953年改名“上海东站”，又因1984年在原址建设上海新客站（现称上海站），原上海东站移址彭浦，并改称“北郊站”。



原上海东站后来改称“北郊站”↑



开通之初的共和新路旱桥因是上海东站配套工程，故称为上海东站旱桥↑

上海南站

上海南站建于20世纪初，站址位于今瞿溪路、中山南路之间，东起普育东路、沪军营路，西至新肇周路（今西藏南路），上海南站是沪杭甬铁路起点站。上海南站，以客运为主，并在与之相邻处兴建了以货运为主的日晖港站。1937年8月28日前，南站也是上海市区较大的客运火车站，后遭日军炸毁后不复存在。

之后，日晖港站承担原南站的货运量和小部分客运业务，1958年，日晖港站更名为上海南站，随着新上海南站的建成，上海南站更名为南浦站。

2006年7月1日，铁路上海南站正式投入运营，成为南郊沪闵路附近全新的交通枢纽。

2009年，为配合世博园区建设，南浦站被拆除。如今的上海南站站区坐落在新龙华地区，东起柳州路，西至老沪闵路（原桂林南路），南邻石龙路（原老沪闵路），北依沪闵路。



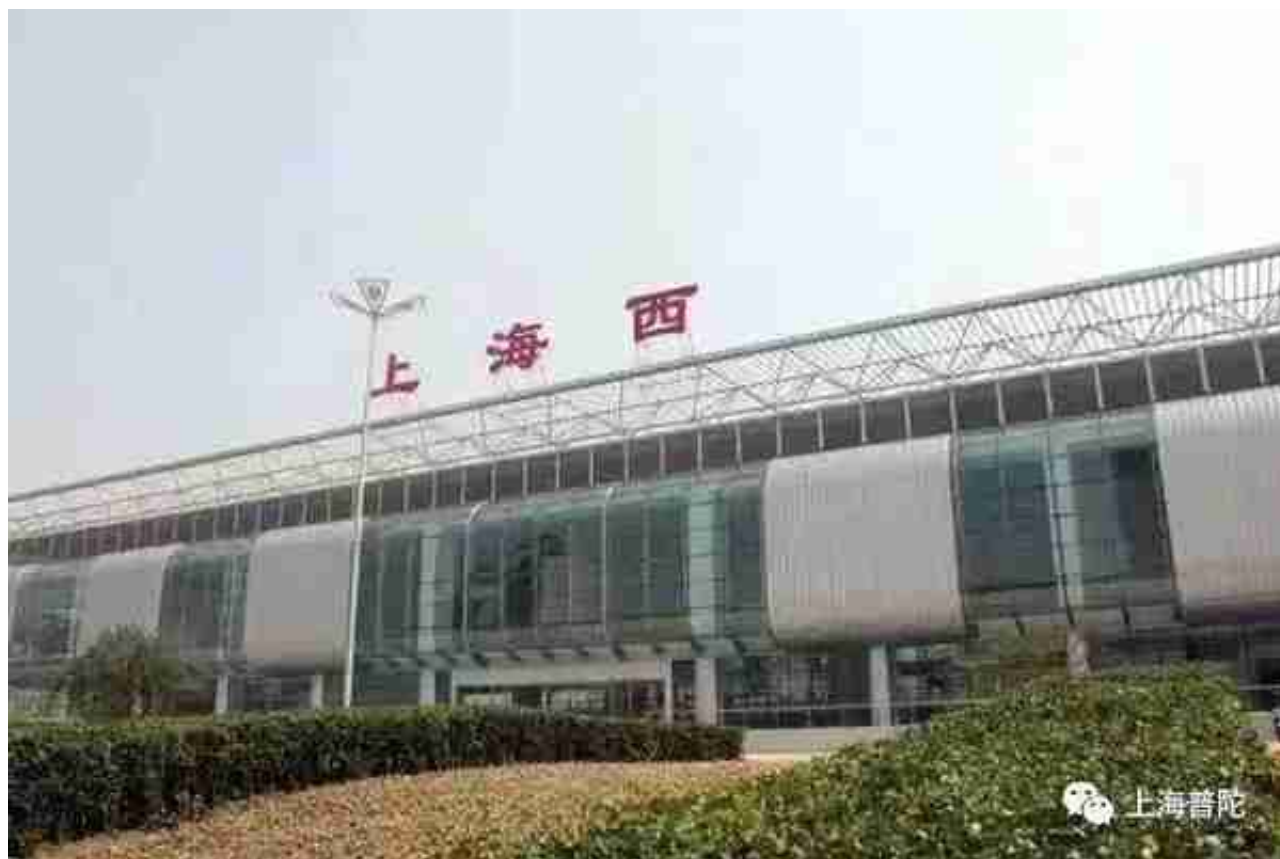
如今的上海南站

上海西站

位于真如地区的上海西站于1905年设站，1982年称为真如站，历经沧桑后于2006年7月停办客运业务。上海西站还称为真如站的时候，存在着另一座上海西站，位于长宁区中山公园附近，后改名长宁站，现在作为城市的交通枢纽仍发挥着自已的作用。如今的上海西站在沪宁城际高铁上，距离东侧的上海站约5公里。

2009年1月8日，铁路上海西站大型交通枢纽工程开始动工。

2010年7月1日，沪宁高铁正式开通，新上海西站交通枢纽正式启用，运营百年的上海西站迎来新生。该枢纽全部建成后，实现沪宁城际铁路与上海多条轨道交通“零换乘”。



沪宁铁路车站1909年建成时、1933年改建后的外貌以及1980年代的上海站（老北站）站屋↑

