

新京报快讯(记者 裴剑飞)今天(6月24日)上午,记者从北京市交通委获悉,从7月1日起,石景山区、朝阳区、丰台区、海淀区的路侧停车位将实行电子收费,延庆区的部分道路也将提前实行电子收费。

随着北京道路停车电子收费改革的深入,电子收费设备识别错误率较高、停车成本变化、违规停放如何处理等问题受到市民关注,在今天上午举行的媒体沟通会上,北京市交通委副主任容军分别对这些问题作出了回应。

问题一:电子收费设备识别错误率较高的问题如何改进?

前段时间,有不少市民在网络上反映,由于电子停车收费识别系统的误判,自己屡次遭遇“被收费”,别人的停车费被算到了自己的账户上。其中,“1”和“T”,“0”和“U”等组合最容易被识别错误,有的车辆甚至被错误识别了不止一次。

记者了解到,这样的情况未来有望得到缓解。

针对车牌识别误差问题,市交通委已组织设备厂商优化了车牌颜色的识别算法,已验证对蓝牌、黄牌、黑牌、白牌、新能源车牌都能够准确识别。同时,优化设备夜间自适应能力,减少反光所造成的识别问题。后期,前端设备也将通过不断的机器学习、自我纠错、自我改进,持续提高车牌识别准确率。

另外,进入夏季后,树木对高位视频设备形成遮挡,各区园林绿化部门正积极开展修剪树枝树叶的工作。而针对计费误差,已通过电子收费系统与前端设备数据交换校验降低了错误订单量。

“电子收费的核心目标就是要减少人为因素的影响。”容军表示,交通部门将督促各区加强对现场停车管理员的培训、监督和考核,特别是对使用手持终端(POS机)管理的路段,进一步规范服务操作流程。

而在应对市民投诉、咨询方面,各区停车管理部门大幅加强人员配备,提高处理回复的效率,对市民反映的问题逐一做到按时限及时核实、纠正,并由专人回复停车人,保障停车人合法权益。



朝阳区天力街，停车管理员正在使用手持pos机为一辆机动车打印停车凭证。新京报记者 王贵彬 摄

问题三：故意跨位停放怎么处理？

在居住小区或写字楼等区域，部分车主为了少交停车费可谓“煞费苦心”，故意不将车辆停放入位，横在停车位旁边，或故意斜停、跨位停放。

市交通委提醒市民，各区停车秩序引导和执法的力量正在加强，加密巡查频次，加大现场处罚和贴条力度，对严重阻碍交通的车辆实施拖移。同时，加装违停抓拍探头、整合辖区各类视频探头、强化非现场执法能力，不入位、故意斜停、跨位停放等行为都将纳入违停处理。

而针对有市民反映的“有些路段晚间道路停车位全空着，车辆在车位外停放”的问题，公安交管部门近期将通过加强晚7点以后的执法开展集中整治。

“对已办理了道路停车居住认证的车辆，仍乱停乱放的，交通部门也将严肃处理，第一次发现予以警告，或再次发现有违规行为，区停车管理部门可以取消其居住认证，不再享有优惠价格。”容军说。

据了解，今年以来，东城、城区、通州等三个区的交管部门已经加大了处理违停的

执法力度，共查处违法停车60.4万起，拖移违法机动车6744辆，处罚量比去年同期增加7%。



海淀区苏州街，设置有路侧停车位后，本就不宽的辅路变得更加拥挤，自行车、汽车“挤”在了一起。新京报记者 王贵彬 摄

现场：部分路侧车位紧邻非机动车道，存安全隐患

今天，记者实地探访即将实施道路停车电子收费的几个城区的推进情况，发现部分路段已完成视频设备安装和标牌更换，也有区域仍需管理员用手持设备计费。

今天上午，记者在丰台区玉璞路上看到，电子收费路牌已经立起。停车管理员告诉记者，目前这里还没有安装视频设备，需要使用手持设备录入市民的停车时间，市民停车不需要交现金。而在丰台区万丰路，视频设备已经安装完毕，但还没有开始联网计费。

与白天停车资源较充裕的丰台区相比，在五棵松北路，路两侧的车位都停满了车，虽然附近商场内还有不少地面、地下车位，但仍有部分车主将车辆并排停在车位以外。