

很多朋友都吐槽过车子的天窗，认为没什么用，还增加漏水的风险，那么天窗为什么会漏水呢？

其中一个很重要的原因就是，车身的扭转刚度不够，导致车身轻微地变形，以至于天窗的密封性变差，最后天窗就漏水了。

所以车身的扭转刚度，对于汽车的耐久性，操控和安全是非常重要的。



但是前段时间我看到比亚迪宣传CTB底盘结构，说海豹的车身扭转刚度能够达到 $40000+N\cdot m/^\circ$ 。

所以为了看看他是不是吹牛，喵哥费了老大劲，才从4s店找朋友借了一台海豹回来，今天我们就来虐一虐海豹。



车身就像一条弹簧，低扭转刚度的车身，在高速过弯或者激烈驾驶时，车身就像松散的弹簧一样容易左摇右摆，车尾好像跟车头闹分手似的，车头要往左车尾偏往右，这样容易发生侧翻等事故。

而高扭转刚度的车身，就像一根紧凑的弹簧，一对配合默契的情侣，即使在急速连续转弯的情况下，也可以神貌合一、顺利过弯，驾驶员有一种指哪打哪的掌控感。



我们可以通过车身的4门2盖是检测出来，在测试前，我先在平地上记录下海豹的四门，尾箱门开合情况和缝隙。

现在我把海豹开上台子，大家看到我把车子的4门和尾门打开，然后喵哥在海豹的两个没有着地的脚上给它施加重量。



我们来看一下一小时后的测试结果。其实我自己也小有期待，我期待什么，我期待它有变形，这样的话打破比亚迪吹的牛，但是实际会不会变形，我们用测试结果来说话。



现在我们重点来看一下后备箱的门，因为之前有出现过有一些车企在过交叉轴的时候，出现过后后备箱门关不上的情况。

后备箱的门，关上去还是很顺畅，根本看不出问题，而且我们对比一下缝隙，这个缝隙基本上也没变化。