

记者 尹明亮

在2023年五一假期到来之前，山东交通职业学院最新的大飞机空客A320也提前组装好了，这已经是今年以来学校购入的第四架飞机。连同之前购买的波音737-500飞机，山东交通职业学院如今已有5架飞机，可供学生学习、实训使用。



学校之前购买的波音737-500飞机曾让学校一度登上网络热搜。

产教融合深入推进

学生课堂就在大飞机上

空客A320正在完成最后的组装，一旁的波音737旁，一群大学生则在进行着实训学习。“入学两年，这架大飞机算是上课最多的地方之一了。”学校飞机电子设备维修专业的大二学生马兴锐说，跟着老师了解着飞机的机电设备，马兴锐对眼前的这架飞机已经非常熟悉。

在山东交通职业学院机电工程系，目前开设有飞机机电设备维修、飞机电子设备维修等专业。“学校这些大大小小的飞机也让学校的专业建设和人才培养上了一个新台阶。”站在A320的驾驶舱中，看着成百上千的开关、按钮，徐华东也颇有感慨，“航空育训基地按照产教融合、科教融汇、育训产研相互赋能的协同发展理念进行校企共建，在教学过程中采用适航飞机还原真实的工作场景，精准对接岗位标准和职业技能等级标准，学生在真实的飞机上学到的也才是企业所需要的。”

实际上，作为一所交通类职业院校，山东交通职业学院2019年在航空专业群建设中

以“政行校企”协同开局，与企业签订校企合作协议开始，学校的航空专业群的建设就开始全面提速。

“在专业群建设上，山东省交通运输厅牵头，山东省机场建设集团参与，学校具体承接，航空维修头部企业共建的模式，产教、校企的深度融合实现了培养标准、就业岗位的无缝对接。同时将行业认证融入课程教学过程，通过产教深度融合，实现了学生‘离校即上岗，上岗就顶用’。”徐华东介绍。

2023年，学校飞机机电设备维修专业将迎来了首批毕业生，毕业季还没来，但多数学生已经在岗位实习过程中。“其中多数学生都将在相关的飞机维修企业发光发热。”学校飞机机电设备维修专业负责人李新卫介绍。