



2022年6月上海市非营业性客车额度拍卖

【个人客车额度】	【单位客车额度】
本月合计投放15692辆 本月额度投放15200辆,个人在用车有效额度委托拍卖492辆;个人沪A、沪B号牌二轮摩托车有效额度转换客车额度委托拍卖0辆;	本月合计投放1340辆 本月额度投放1200辆,单位在用车有效额度委托拍卖140辆;单位沪A、沪B号牌摩托车有效额度转换客车额度委托拍卖0辆;
拍卖时间: 6月25日 10:30~11:30	拍卖时间: 6月27日 14:00~15:00

客服电话: 962227 转2

为了刺激汽车消费，上海市将在今年6月份到12月份期间新增4万张沪牌额度。

即将在6月25日开启的月度拍牌也证明了这一点，6月份个人沪牌额度投放量达到了15200辆，作为参考，5月份仅为10500辆，还没拍中沪牌的朋友可得抓紧机会。

那么沪牌是不是最近几年才这么贵？9万多真的只是买了一张铁皮吗？沪牌拍卖规则有多烧脑？有没有办法能快速获得沪牌？沪C真的毫无尊严吗？新能源沪牌真的就高枕无忧了？带着这些问题，跟着我一起揭开沪牌的“神秘面纱”。



早在1986年，改革开放后第一批富起来的老板们开始购置私家车，当时第一批私家车牌的价格从10万到30万不等，以“沪AZ+4位数字”的形式出现。那时私家车的概念还不流行，大家更愿意称它为“自备车”，这也是字母Z的由来。

1994年，上海开始实行有底价、不公开拍卖的方式对私车牌照进行市场化配置。1998年，为了促进沪产桑塔纳的销售，推出了专门针对桑塔纳的沪牌，起拍价仅为2万元，而非沪产车型的车牌起拍价仍为10万元（当时10万元能买浦东一套房）。

2000年1月开始，上海实行国产车牌照额度无底价拍卖，这也闹出了不少乌龙，比如2001年1月和2002年12月，有人以100元的最低价拍到了沪牌

。而在那时，进口车的沪牌仍然需要5万元左右，直到2003年3月才不再区分国产和进口车。

9万多买的不是铁皮

虽然现在个人沪牌9万多的价格看起来很高，但是如果你和2000年之前的价格，或者和2013年的价格相比，考虑到货币贬值，现在9万多的价格真不贵。而且你以为你花9万多买的是一块铁皮吗？



不过这里有个问题，近几年个人沪牌的涨幅较小，基本都在9万上下波动，盈利空间不大，甚至跑不赢通胀。如果把这9万元拿来理财，每年能有3000元左右的稳定

收益。

从这个角度来看，你相当于交了90000元的“保证金”，获得了上海市区和高架的路权。

对于需要频繁进出市区的人来说，每年损失3000元左右的稳定理财收益也可以接受。

。

很多人可能

会好奇，既然沪牌采用

了拍卖方式，不应该是价高者得吗，

为什么沪牌近几年的价格都能稳定

在9万上下？

这里就不得不提略显奇葩的沪牌拍卖规则了，能想出来这套方案的真是个人才。

投标号: 11111111
有效期至: 2021年5月31日
客户名称: [模糊]
已参拍次数: 0次 (不包括本场拍卖会)

公开信息

沪牌拍随机个人非营业性客车额度投标拍卖会
投标额度数: 9379
目前已投标人数: 207444
拍卖会截止时间: 10:30至11:30
首次出价时段: 10:30至11:00
修改出价时段: 11:00至11:30

目前为修改出价阶段
系统目前时间: 11:29:28
目前最低可成交价: 90800
最低可成交价出价时间: 2022-06-21 11:29:12
目前数据库接受处理价格区间: 90500至91100

投标拍卖

目前最低可成交价: ¥90800

自定义加价幅度: + | 加价

100 200 100 -100 +200 -100

自行输入价格 出价

出价情况

第1次出价
出价金额: 100
出价时间: 2022-06-21 12:12:33
出价方式: 网络出价

首先，沪牌有一个官方给出的警示价，比如2022年全年的警示价都为90800元，在拍卖过程中，任何低于这个价格的出价都不会被系统接受。其次，虽然沪牌拍卖的出价时间段为10:30-11:30，但是

老手们都知道，

除了10:30-11:00期间填个90800元来确认此次拍牌之外，真正决定生死的是最后30秒，前面都是“走走过场”。

这话怎么理解呢？沪牌每次的加价幅度必须是100的整数倍，系统根据所有人的出价情况，会实时给出“目前最低可成交价”。而在11点29分30秒之前，绝大部分人都不会出价，所以系统上显示的“目前最低可成交价”基本就是90800元。但是随着截止时间的临近，大家都开始出价，这个“目前最低可成交价”会出现快速跳涨，1秒钟涨好几百都很常见。

不过沪牌拍卖系统规定，个人每次出价最多只能比“目前最低可成交价”高300元，大于这个范围的出价将不被系统接受。比如在11点29分52秒，随着越来越多人出价，“目前最低可成交价”已经涨到了91700元，此刻只有91700、91800、91900、92000这4个数字会被系统接受。

“曲线救国”办法多

即使沪牌价格高、命中率低，也不是你想拍就能拍的。首先大前提是：你名下没有沪牌额度、你有驾驶证、你一年内的违章没有超过一定次数、驾驶证没有扣满12分。其次，如果你是非上海户口，还需要连续缴纳3年社保或个人所得税。

按照目前的规定，名下如果有沪牌纯电动车，不影响沪牌拍卖；但是如果名下已经有沪牌插电混动车型，则没有沪牌拍卖资格，这是去年3月份才改的规定。



沪牌

还可以在

直系亲属之间转让

，这里的直系亲属只包括配偶、父母

和子女。

而且这个沪牌额度必须启用满3年以上，沪牌额度必须和车辆一起过户。同时，受让人必须满足沪牌拍卖资格，才能获得直系亲属的沪牌额度。

如果仔细深究，这里面有很多特殊的情况。比如夫妻感情不和，在离婚时想把沪牌过户，但是这个沪牌额度启用还没有满3年，在这种情况下，可以凭借离婚证和财产分割证明，经过公证之后去二手车市场过户。

再比如假设父母离世了，他们名下的沪牌可以随着车辆一起被继承下来（通过二手车过户方式）。期间需要经过公证处公证、交通委审批、车管所办理过户变更手续，而且受让人也要符合沪牌拍卖资格，否则无法进行过户。



沪C在网上被大家戏称为“最惨车牌”，因为连外牌都能在特定条件下进市区、上高架，但是沪C永远不能（其实部分高架可以上，还不限时）。

不过我个人觉得沪C还是很有必要的，而且它也没大家想象中那么不堪，网上的一些言论并不正确。

首先，沪C的出现以极其低廉的成本解决了广大郊区人民（户口或居住证在外环外）的出行需求。真要偶尔去市区的话，我不建议开车去，市区的停车费都够你打车了。而且几乎每个路口都有警察，再加上道路狭窄，很容易违章。其次，如果你之后准备拍沪牌，那么暂且上个沪C也是个不错的选择，最起码沪C不受排放标准限制，随时可以转沪牌，而现阶段外牌必须满足国六B标准才能转沪牌。

说到沪C转沪牌，很多人可能不知道的是，上海车管所不支持同一个人的沪C转沪牌。

因为在车管所的系统里，沪C转沪牌相当于过户，而过户必须在不同人之间进行（听起来是不是很不合理）。所以如果你准备先上沪C再拍沪牌，一定要考虑好沪C是上在你名下，还是你家人名下。

新能源沪牌的隐忧