

新华社深圳2月19日电

题：新平台、新通道、新衔接——深圳推进粤港澳大湾区建设一线观察

新华社记者

2019年2月，中共中央、国务院印发《粤港澳大湾区发展规划纲要》。四年来，深圳粤港澳大湾区建设深入推进。从不断涌现的科技创新平台，到不断“扩容”的基础设施新通道，再到不断深化的机制、规则衔接进程，深圳聚焦关键领域和重点环节主动谋划、积极作为，着力服务港澳融入国家发展大局，推进粤港澳大湾区建设取得新成效。

新平台引领湾区科技创新迈向更高层

2023年伊始，集中承载包括大科学装置、科研机构、高校等24个重大科技创新载体的深圳光明科学城启动区又忙碌了起来。设备安装、联调联试、科研人员入驻...合成生物研究等大科学装置正在紧张有序组装，预计今年将部分投入使用。



2月6日，来自香港的骑行爱好者从莲塘/香园围口岸入境深圳。新华社记者 毛思倩 摄

除了莲塘/香园围口岸，多个深港要素跨境流动的“主动脉”正在升级转型：沙头角口岸已开工建设，连接香港和内地历史最久的“第一口岸”罗湖口岸正在推进改造

升级前期工作，而皇岗口岸重建项目已进入基坑施工阶段，新口岸将衔接香港北部都会区及新田科技城规划，并推行具有深港特色“合作查验、一次放行”等高效便捷查验模式。

立足大湾区枢纽定位，深圳也在加快打造畅达互通交通运输体系。深港直升机空中航线复通，深中通道建设进度条不断刷新，深江铁路深圳段首桩正式开钻，深汕铁路全面开工建设，深惠城际、穗莞深城际等项目建设稳步推进，深圳机场三跑道建设如火如荼、雏形初现……未来，深圳还将用不断延伸的立体交通体系，构造与其他湾区城市的“1小时生活圈”。

新衔接推动规则对接更加完善

日前，前海国际仲裁大厦迎来一个新机构——京师浩然（前海）联营律师事务所。至此，全国16家粤港澳联营律师事务所已有8家入驻前海，在前海执业的港澳籍律师超过70名。