

最新消息

8号线一期、2号线三期、3号线南延线

通车时间定了！

9月8日，深圳地铁集团董事长辛杰参加《民心桥》节目访谈时透露，地铁8号线一期、2号线三期、3号线南延线计划10月28日开通。届时，深圳城市轨道交通网规模将超过400公里，轨道交通服务将延伸到盐田、莲塘和福田保税区等地。

据悉，在地铁建设方面，深圳将持续保持平均每年200公里以上的建设强度，到2035年，深圳将平均每年开通两条地铁新线。



2号线三期

全程3.9公里，设站3座

地铁2号线三期工程西起已运营2号线终点新秀站，终至莲塘站，是联系莲塘与罗湖中心、福田中心以及南山中心的城市轨道干线，线路长3.9公里，设站3座，全线为地下线路。

站点：莲塘口岸、仙湖路、莲塘



3号线南延线路示意图

8月18日，深圳地铁6、10号线开通，两条新线共计78.7公里。深圳城市轨道交通也正式跨入“10线运营、多线建设”的发展阶段，运营里程达383公里，位居全国前列。

地铁8号线、2号线三期、3号线三期等线路开通后，深圳地铁运营网络将超过400公里，轨道交通网络服务将从中心城区扩展到盐田等片区。

除了以上即将开通的地铁新线路

铁路项目也有新进展

年底将有5个城铁项目全面开工

近日，国家发改委批复粤港澳大湾区城际铁路建设规划，其中涉及深圳5条城际，规划建设里程343公里。

涉及深圳的城际线路有5条，分别为——

□ 深惠城际前海保税区至惠州城南段（含大鹏支线）

□ 深圳机场至大亚湾城际深圳机场至坪山段

□ 穗莞深城际南延线

□ 塘厦至龙岗城际

□ 常平至龙华城际



资料图。

辛杰表示，6月份

穗莞深城际铁路机场至前海段已经开工

据了解，下一步深汕高铁、深惠城际、深大城际、龙岗到大鹏支线、穗莞深前海至皇岗口岸五个铁路项目年底将全面开工，铁路建设里程将达到439公里。

未来的深圳交通将会更多便利~

一起期待吧！

内容来源：深圳新闻网、深圳晚报

深圳地铁、深圳轨道交通

声明：转载此文是出于传递更多信息之目的。若有来源标注错误或侵犯了您的合法权益，请作者持权属证明与本网联系，我们将及时更正、删除，谢谢。