

新一轮成品油调价窗口将于11月21日24时开启，行业普遍预计，近期国际原油价格持续震荡，此轮国内成品油零售价下调概率较大。

卓创资讯成品油分析师杨霞对第一财经分析称，截至11月17日收盘，即国内成品油本轮计价周期的第9个工作日，参考原油变化率为-1.95%，预计汽柴油价格将下调100元/吨，调价窗口为11月21日24时。

若下调实施，这将是今年以来第八次下调，消费者的出行成本将会出现下降，加满一箱（50L）92#汽油较之前少花4元左右。

本轮计价周期以来，国际原油市场维持大幅波动行情。通联数据显示，截至北京时间11月18日早间收盘，12月交货的WTI原油期货价格下跌4.62%，收于81.64美元/桶；2023年1月交货的伦敦布伦特原油期货价格下跌3.32%，收于89.78美元/桶。

需求预期方面，OPEC（欧佩克）和IEA（国际能源署）对于原油需求不同方向的预期。具体看来，欧佩克在其发布的月报中对原油需求进行下调，而国际能源署则上调了原油需求预期。市场预期分歧仍存，多空因素互相博弈，油价震荡盘整。

现货市场上，国内汽柴油批发市场整体呈现下行走势，柴油跌幅相对有限。同时，国内零售价维持稳定，因此本周批零差价窄幅上涨。

金联创数据显示，截至11月17日，国内92#汽油平均零售利润为2202元/吨，较11月10日上涨88元/吨；0#柴油平均零售利润为292元/吨，较11月10日上涨18元/吨。

国内成品油价格与国际原油价格高度相关。从全年计价周期来看，除了即将到来的调价，今年以来国内的成品油价格共计调整20次，包含12次上调和7次下调，以及1次搁浅。

杨霞认为，后期仍需关注国际原油价格弱势调整后美国原油期货在80美元/桶的支撑情况。目前来看，因距离本轮成品油调价窗口尚有一个工作日，最终的调整幅度也会有所变化，但下调方向基本不变。此外，国内部分地区加油站进行不定时的优惠促销活动，消费者可以随时关注此类优惠政策，以便节约燃油成本。