

上周末，沪牌新政突然发布，外牌车将在未来7个月在上海面临越来越严格的限行条件。很多车主立刻将注意力投向了新能源汽车，沪上众多新能源汽车经销商措手不及，迎来了幸福的忙碌，有的经销商一天就接待了几十批咨询客户。

“哪些车可以申请免费车牌？该买混合动力，还是电动车？补贴怎么样？如何申请牌照？有哪些优惠等等！”几乎所有消费者都在求解这些问题。

事实上，目前车市里可以申请新能源免费车牌的主要是两类车，混合动力新能源汽车，还有纯电动汽车。不过值得注意的是，并非所有混合动力汽车、电动汽车都可以申请免费车牌，申请车牌还是有门槛的。

根据今年上半年发布的《上海市鼓励购买和使用新能源汽车暂行办法》，新能源汽车是指在本市销售的纳入国家《节能与新能源汽车示范推广应用工程推荐车型目录》或其他相关推荐车型目录，符合本市确定的安全性、动力性、维护保障等要求，且列入本市新能源汽车登记车型目录的纯电动汽车、插电式混合动力(含增程式)汽车和燃料电池汽车。

不是所有混合动力都可以申请免费车牌

先来说说混合动力汽车，能够申请沪牌的混合动力汽车，首先必须是插电式的混合动力。简单来说，就是可以外挂充电的混合动力，那种利用发动机充电的不算。具体车型在经信委的官网上都可以查到，消费者在买车前，可以上网查一查，避免被忽悠。

现在市场上，主流的混合动力汽车，选择还是相当广泛的，主要都是由传统车企开发而来。比如上汽荣威的e RX5，荣威RX5 eMAX，上汽名爵的名爵eHS，还有比亚迪的唐、宋、秦，合资品牌方面，宝马X1、5系都有插电式混合动力车型，起亚、福特也有相关车型。另外进口车方面，宝马、沃尔沃、林肯也有相应的插电式混合动力车型。



上汽通用别克微蓝6

PHEV是较为主流的合资混合动力代表，其采用的动力分流（Power Split）技术，能给予用户始终如一平顺自然、如纯电动车型般的高品质驾驶质感，还能实现60公里纯电续航、780公里最长综合续航，以及1.4L超低百公里综合油耗

宝马5系插电混动车型特点就是驾驶模式非常多，有AUTOeDRIVE、MAXeDRIVE以及BATTERYCONTROL三种能量管理模式。并且也有SPORT、COMFORT，ECO PRO三种驾驶风格可以自行选择。据说，在三种动力输出模式，配合三种不同的驾驶风格，一共能排列组合出9种不同的驱动模式。价格方面，官方指导价50万左右，但目前市场上40万出头就可以买到了。

电动车从2万多，到100万，看你怎么选！

说完混合动力车型，再来看看另一大类可以申请新能源免费车牌的车型——电动汽车，当然也不是所有电动车都可以申请的，低速电动车就不可以在上海上牌，那些电池容量、续航里程等不符合要求的车型也有可能无法申请到牌照，所以车主在选车前，也最好上经信委官网查清楚。

电动汽车车价比较便宜，后期保养几乎没有费用，这些都是优势，但是问题也明显，如果开车去外地很可能遭遇无处充电的尴尬，今年国庆长假，就有些车主抛锚在了堵车的路上，所以，购车前要想清楚充电的问题，不要解决了内环内和高架的使用问题，却面临外环外的尴尬。

自电动车市场上，选择也很多，挑选的标准其实比混合动力也简单一些，主要就是两个标准，价格和续航。

续航来说，很多国内的造车新势力，以及近期刚刚上市的电动车型都可以达到500

公里以上。蔚来、爱驰都号称推出了500公里以上续航的车型，这些车型价格一般都在40万以上。除此以外，上汽、比亚迪也有很多500公里续航的车型可以选择，近日，上汽通用也推出了别克微蓝，该车选用全球顶级品牌LG化学的高能比长寿命电芯，配合电芯级智能温度管理系统，确保500公里NEDC续航里程耐久可靠，还有多种驾驶模式、能量回收模式和充电模式加持。



如果车主想要购买性价比更高的电动车型，其实选择还是相当多的。五菱荣光mini ev电动汽车，该车2.88万元起步，顶配车型只需3.88万元，而续航170公里，足够接送孩子，性价比很高。

来源：周到