

来源：【黑龙江日报】

记者从中国铁路哈尔滨局集团有限公司获悉，8月24日，在哈伊高铁铁伊段伊春市乌翠区站房施工现场，随着首根桩基顺利开钻，我国最北端高铁站——伊春西站正式开工，再一次刷新我国高铁建设的纬度。



桩基开钻

据施工单位中铁建设集团有限公司房建工程项目负责人张国平介绍，为最大程度减少高寒地区冬歇期对施工进度的影响，建设单位将全线车站站台雨棚由现浇式优化为装配式，装配式雨棚具有一次成型、外形精美等特点，工厂化生产模式也会使施工效率得到极大提升。



凌贤长教授现场介绍新技术

据了解，哈伊高铁铁伊段先行工程于2021年4月开工，目前已进入架梁和站房施工阶段。哈伊高铁全线建成后，哈尔滨至伊春旅客列车运行时间将由现在的7小时左右缩短至2小时以内，形成以哈尔滨为中心的两三个小时交通圈，对充分发挥铁路建设在拉动龙江经济增长和促进区域协调发展中的基础性、关键性作用具有重要意义。

来源：龙头新闻

本文来自【黑龙江日报】，仅代表作者观点。全国党媒信息公共平台提供信息发布传播服务。

ID : jrtd