

红极一时的上海安福路网红停车位，近日有了新变化。

有网友发现，安福路上的“网红车位”已被取消，马路瞬间变得清爽不少。据潮新闻记者了解，为配合市政道路施工，安福路上的停车泊位已于3月14日取消，原本在街边的停车指示牌也被黑布裹住。



事实上，安福路的停车泊位是有时间限制的。根据价格公示牌所示，每个工作日早高峰的7-8时是禁停时间。有细心的网友给算了一笔账，每个月的罚款和停车费将近1.2万元。至此，安福路的名声算是靠着这位“不差钱的店主”传遍大江南北了。

当年7月，徐汇公安分局民警对车主进行了约谈教育，要求车主按时并守法有序停放车辆。并对非停车时间多次违法停车的车辆实施强制拖离措施。越野车长期占坑的故事算是告一段落。

道路是公共资源，设置临时停车泊位意在解决临时停车需求，而非鼓励长时间停放、占用公共资源。不少城市通过收费的方式进行调节，利用价格杠杆引导车主短停快走，提升泊位周转效率，却总有“不差钱的主”为了流量“不择手段”。



网红有拍摄的自由，市民也有正常通行的权利，两者应该互相尊重。在停车资源有限的情况下，长时间占用公共资源，视为“无德”；无视法律规定，知法犯法，则视为“无法”。

值得关注的是，类似“网红出街”影响市民的不文明现象并不少见，这类行为不仅有损社会公德，也暴露出部分网红个人及其团队缺乏必要的素养。客观而言，出现车辆长期霸占车位博取眼球的行为，也暴露出上级主管部门管理上存在漏洞。

如今，与网红们暂别的停车泊位，让安福路再次通畅起来。在流量大潮下，如何平衡网红效应和公共利益，考验着城市管理者的智慧。

“转载请注明出处”