

昨天(13日)，北京市交通部门相关负责人做客广播节目时透露，今年底北京将取消高速公路省界收费站，目前已有4座省界收费站实体拆除顺利完工。本周五起，速通公司全面启动货车ETC发行，车主可通过4家银行以及微信微众渠道进行办理。

11月15日起，速通公司与4家合作银行以及第三方支付机构全面启动货车ETC发行，包括工商银行、建设银行、中国银行、华夏银行以及微信微众银行渠道。

货车ETC卡涉及授信管理问题，办理方式与小客车ETC略有不同。目前，工行、建行面向京籍车用户（个人、单位均可）开放办理。中行、华夏银行渠道不限车牌属地，目前仅开放对单位用户办理。微信微众渠道不限车牌、不限个人或单位。具体办理方法可咨询各银行网点或关注速通卡微信公众号。今年底之前办理，各银行渠道均有赠送通行费的优惠措施，还可以提供预约上门安装服务。

不过，在今年12月31日前，货车ETC卡用户还不能通行ETC专用通道，但可在人工收费车道刷卡通行。这是由于全国取消高速公路省界收费站工程项目目前还在建设中，暂不支持货车通行ETC车道。明年1月1日后，货车ETC卡用户可不停车通行货车专用ETC车道，并享受9.5折的通行费优惠。

北京速通科技有限公司总经理胡宾介绍，目前京籍车ETC安装量达到435万，安装率预计为75%。按照今年北京市的发行任务要求，进度已经达到96%左右，在全国排名第一。ETC客车使用率达到70%左右。

截至10月31日，京昆高速镇江营收费站、京津高速永乐收费站、京台高速礼贤收费站、首环高速采育南收费站等四座省界收费站实体拆除顺利完工，为年底前取消省界收费站总体目标奠定了坚实基础。

来“中国网”（CIIC\_China）官方微信，回复“部位”，告诉你一个减肥小秘诀