

大家好，今天来为大家解答东航期货交易外汇这个问题的一些问题点，包括东航期货交易app也一样很多人还不知道，因此呢，今天就来为大家分析分析，现在让我们一起来看看吧！如果解决了您的问题，还望您关注下本站哦，谢谢~

本文目录

1. [期货手续费一般是多少？](#)
2. [东航期货新开户默认手续费是多少](#)
3. [上海五角场附近的期货公司](#)
4. [东航321空难事件调查的怎么样了？](#)

期货手续费一般是多少？

现在市场上大部分的期货账户还是高倍手续费的标准，90%的人都不理解什么是高倍手续费，这里先跟大家科普一下：

手续费的计算公式：总手续费=交易所基础手续费+期货公司佣金。

交易所基础手续费都是全国统一的，无一例外，所以市面上手续费高低不一，都是因为期货公司佣金的不同。高倍就在于期货公司的佣金是交易所基础手续费的3-5倍。

举个例子，交易所收黄金手续费10元/手，你要交的总手续费就是 $10*3=30$ 元或者 $10*5=50$ 元。

但如果你有认识好的期货客户经理，那你开的户可以只在交易所收取的标准上+0.01元每手，还是黄金，你交的总手续费只需10.01元。

高倍手续费和交易所基础上只+1分手续费的账户，两者每手交易就相差19.99-39.99元。这是你白给出去，且完全可以节省的交易成本。

假设一个正常散户一天交易2次，每次1手，一个月22个交易日，一个月你就得白白多交出去约880-1760元。

每次交易1手黄金，每天交易2次，一年你的成本就增加1-2万，意味着你的本金也减少1-2万。如果你每次交易是10手呢？如果你是日内高频（每天交易很多手）交易呢？那成本将会是这个数的几倍甚至十几倍。

很多期货新手刚开始做期货投资的时候都对手续费不敏感，但慢慢你会发现，你一

年交易用的手续费都够你买一台最新的苹果手机。

如何开到最低手续费的期货账户

每个期货公司的手续费都可以调成最低的手续费标准，目前市面上最低的标准都是手续费+1分，还有部分会给你返还交易所返还的部分手续费。

上面说过手续费的计算公式：总手续费=交易所基础手续费+期货公司佣金。

现在手续费普遍都是在交易所手续费的基础上+0.01元/手，实际上是等于没加，加一分的意义在于告诉交易所，期货公司是有利润的，因为如果+0元/手的话，交易所会质问期货公司，你都不挣手续费，那你开期货公司干嘛，利润从哪里来。所以只是解决名义上的问题而已，实质上加1分也挣不了钱。

但实际市场上还是有很多高倍手续费的存在，高倍的意思是交易所标准手续费的3-6倍。

期货账户能谈到最低手续费：只在交易所手续费基础上+0.01元/手。但你能不能开的到，取决于你是否有这样的开户通道，认不认识这样的客户经理。我自己也是花了很长时间才积累了这样的通道和人脉。

大家可以参考下图的手续费标准来对比已开账户，或者是准备新开账户的手续费是多少。避开高成本交易账户。

投资需谨慎，一定要多对比，防止掉入陷阱。

东航期货新开户默认手续费是多少

2022东航期货手续费是期货交易重要的一部分，如果直接开户属于默认费率，一般3-6倍，这种是不划算的，期货开户前和期货经理协商好，是可以降低期货手续费的。

上海五角场附近的期货公司

五角场附近有以下几家期货公司：

国泰君安期货公司、国投安信期货公司、东证期货公司、光大期货公司、申银万国期货公司、海通期货公司、新湖期货公司、上海中期期货公司

东航321空难事件调查的怎么样了？

自东航3.21事件发生到现在已经过去快一个月了，但截至目前事件发生的原因还没有确定，调查事情还在进行当中。

对此有些网友可能关心，为什么事件发生到现在快一个月了，但事情的调查还没有出来呢，难道事件调查有那么难吗？

首先飞机事故跟普通的汽车事故不一样。

汽车发生事故之后，通过调取监控录像、行车记录仪，再配合其他辅助证据，很快就可以进行定性，然后了解汽车事故发生的前因后果。

但是飞机事故发生的复杂性要远远超过汽车事故发生的复杂性，在飞机发生事故的过程当中，有可能是因为系统引起的，也有可能是认为人员引起了，还有可能是因为一些外界的因素引起的。

之前网上曾经传出几个版本东航事件发生的原因，但没有任何一个是官方确认的消息，这都是一些网友进行造谣，所以大家不要轻易相信。

目前东航321空难事件还在调查当中，至于为什么调查这么久，我们不知道其中真正的原因，但我认为民航部门之所以迟迟没有公布东航321事件的调查结果，这里面肯定有他们自身的考虑因素。

第一、飞机调查事故具有严格的保密性。

根据国际民航组织公约相关规定，在飞机事故调查过程当中，不能随便透露一些调查数据。

按照国际惯例，对事故或事故征候进行调查的国家不得为了事故或事故征候调查以外的目的公布下述记录，除非该国的有关司法部门断定，公布这些记录的意义超过这样做可能对该次或将来的调查产生的不良国内和国际影响：

调查部门在调查过程中从有关人员那里获取的所有陈述、参加航空器操作的人员之间的所有通信、事故或事故征候所涉及人员的医疗或私人资料、驾驶舱话音记录及此种记录的文本、空中交通管制单位的记录及此种记录的文本、驾驶舱航空图像记录及此种记录的任何部分或文本、在分析资料包括飞行记录仪资料中所表示的意见

。

第二、飞机事故调查难度要比大家想象的难得多。

此次发生的东航321事件，机上所有机组人员以及乘客全部遇难，而且现场的各种零部件损坏非常严重，单纯从飞机的结构来看，很难找出失事的原因。

所以目前想要调查事故的原因，只能从黑匣子的数据以及一些飞行记录数据去分析。

但是此次东航发生事故后黑匣子损坏非常严重，为了确保数据万无一失，其中录音黑匣子还送到美国去解读数据，至于目前这个录音黑匣子数据是否读取出来，我们也没有看到官方具体的消息。

而且就算两个黑匣子的数据全部读取出来了，但也不可能马上公布结果，因为这些数据需要深入的分析，还需要配合其他资料进行论证，最终才能够得出准确的判断。

除了黑匣子之外，还充分调查其他事项，包括飞机的制造商，运营商，运营人，飞行员，维修，空管，机务，机场等多个方面。

具体需要调查的事项包括航空器；飞行过程；机组和其他机上人员；空中交通服务；飞行签派；天气；飞行记录器；航空器维修记录；航空器载重情况及装载物；通信、导航、雷达、航行情报、气象、油料、场道、灯光等各种勤务保障工作；事发当事人、见证人、目击者和其他人员的陈述；爆炸物破坏和非法干扰行为；人员伤亡原因；应急救援情况等等。

由此可见，飞机调查涉及的方面非常多，调查工作量非常庞大，短期内不可能完成。

另外这次东航事件比较严重，事故的认定直接关系到谁来承担责任的问题，所以在数据分析的过程当中必须确保有足够大的公信力。

所以为了让数据更准确、更加真实的还原飞机事故发生过程的真正原因，相关部门在分析数据的过程当中肯定会小心谨慎，任何一个细节都会经过反复的论证，才能够下结论。

这意味着整个数据分析过程当中，工作量肯定会非常庞大，短时间内不可能得出结果。

而且不只是东航这次事故调查时间可能比较长，从历史上发生的一些飞机事故来看

，很多空难调查的时间都非常长，短的可能一两年，长的甚至好几年才可能会发布最终的结果。

比如2010年发生的伊春空难事故，经历两年的调查之后才公布了结果；

即便不是空难，只是普通的飞机安全事故，调查时间也需要很长的时间。

比如2018年5月14日，川航3U8633在巡航期间前挡风玻璃突然破裂，飞机失控，从万米高空急速下降，幸好机长刘传健以超强的意志力和过硬的专业技巧才将飞机安全备降在成都双流机场。

而这一起航空事件也是经历了两年的调查时间，到了2020年6月2日才发布的调查报告。

由此可见，因为航空事故涉及的面非常多，需要调查的点非常多，所以调查的周期是非常长的，对于东航321来说也是一样道理，至少一年以内我觉得都不可能出完整的调查报告，最多是未来几个月内会给出一个初始报告。

关于东航期货交易外汇到此分享完毕，希望能帮助到您。