

当地时间6月26日，斯里兰卡宣布将派遣数名部长级官员前往俄罗斯和卡塔尔，以确保廉价石油供应。

当天，为了节省能源，斯里兰卡还将本月中旬宣布、原本为期两周的非必要国家机构和学校关闭时间进一步延长，直至另行通知，只保留了必需的少数职员提供最基本的服务。

此前一天，斯里兰卡能源部长坎查纳·维杰塞克拉表示，在此前预期的几批发货被无限期推迟后，该国汽柴油已全部用完。他还为仍在恶化的能源危机向斯里兰卡广大司机致歉。

无法确定何时获得新的供应

据法新社6月26日报道，维杰塞克拉宣布，继上月购买9万吨西伯利亚原油后，两名部长将于27日前往俄罗斯，与俄方讨论获取更多石油。

这9万吨西伯利亚原油是通过设在阿联酋迪拜的中间商“珊瑚能源”（Coral Energy）购买的，但斯里兰卡政界人士一直在敦促政府同俄罗斯政府直接谈判。

维杰塞克拉还说，6月27日他本人将亲赴卡塔尔，“看看是否能通过优惠条款”购买石油。

另据路透社6月26日报道，据维杰塞克拉介绍，虽然斯里兰卡正在努力寻找能源供应商，但供应商不愿意接受斯里兰卡银行开立的信用证，逾期款项已超过7亿美元（约合人民币46.9亿元），“所以现在供应商希望实行预付款”。

据法新社报道，斯里兰卡26日进一步上调了燃油价格，国营的锡兰石油公司（CPC）宣布将柴油价格上调15%至每升460卢比（约合人民币8.6元），并将汽油价格提高22%至每升550卢比（约合人民币10.2元）。

6月25日，维杰塞克拉称，原定于上周运抵斯里兰卡的石油并未到港，而由于“银行和物流原因”，原定于本周到港的汽柴油和原油也无法运抵斯里兰卡。斯里兰卡的汽柴油事实上已告罄。

维杰塞克拉还说，锡兰石油公司也无法确定斯里兰卡何时能迎来新的石油供应，并因石油短缺关闭了其唯一的炼油厂。

综合外媒报道，斯里兰卡少数几个加油站还剩余1.5万吨汽柴油，仅够使用约两天，但政府会将其优先用于公共交通、发电和医疗等基本服务，正在加油站大排长龙的

普通民众不太可能获取这些汽柴油。

维杰塞克拉因而向广大司机道歉，并呼吁他们不要再在加油站外排队等候。

通胀率或已仅次于津巴布韦

另据报道，美国驻斯里兰卡大使馆表示，美国财政部和国务院派出的代表团已于26日抵达斯里兰卡，将在为期3天的访问中与斯里兰卡方面“探究美国帮助有需要的斯里兰卡人的最有效方式”。

据斯里兰卡《科伦坡页报》报道，代表团成员包括了美国财政部负责亚洲事务的助理部长罗伯特·卡普罗斯，以及美国负责中亚和南亚事务的助理国务卿凯利·凯德林。

美国驻斯里兰卡大使郑智允在声明中表示，在斯里兰卡遭受严重经济和政治危机的当下，美国支持斯里兰卡“经济增长和加强民主制度的努力从未像现在这样重要”

。

美国大使馆还说，为帮助斯里兰卡渡过难关，美方在过去两周已承诺提供1.5875亿美元（约合人民币10.64亿元）的新援助。

而联合国也已发出紧急呼吁，为斯里兰卡最弱势群体筹集4700万美元（约合人民币3.15亿元）。根据联合国的说法，斯里兰卡2200万人口中，约有170万需要“拯救生命的援助”。

斯里兰卡官方数据显示，今年5月的通货膨胀率达到45.3%，为2015年以来最高。但法新社引述非官方经济学家的观点报道称，斯里兰卡实际通胀率可能达到了128%，是全球除津巴布韦外通胀率最高的国家。

来源：澎湃新闻