

新华社郑州9月28日电 题：河南：“米”字高铁网助力中原腾飞

新华社记者翟濯



济郑高铁郑州首发G9206次列车驶出郑州东站（2022年6月20日摄）。新华社记者李嘉南 摄

从2010年2月郑西高铁正式投用，到2022年6月济郑高铁濮郑段建成通车，这个“米”字形高铁网，不仅承载着无数中原人民对美好生活的期待，也正助力中原经济实现高速腾飞。

电子信息、汽车、装备制造、新兴材料是中部城市郑州的支柱产业，同时也是西部直辖市重庆的重点产业。随着河南“米”字形高铁网郑渝高铁全线贯通，两座长江与黄河边上的城市实现了更广泛的要素流动，相关产业供应链协作更加密切，物流运输的时空成本大大降低。



这是郑州东站附近一处京广、徐兰高铁交汇的立体枢纽（2016年9月1日摄，无人机照片）。新华社记者 李安 摄

不只是郑州，在高铁的带动下，以郑州为中心的中原城市群经济活力日趋彰显。“米”字形高铁网郑阜高铁开通一年后，许多在外打拼的周口商人乘高铁回家创业。2020年，周口举办首届周商大会，签约项目31个，总投资达429.7亿元。

许昌鄢陵是长江以北规模最大的花卉苗木生产销售集散地，鄢陵站所在的姚家村，是花卉苗木种植的明星村。得益于京广、郑渝和郑阜高铁的开通，姚明辉的生意近两年越做越红火。

“我在杭州经营一家园林绿化公司，从南方引进名贵树种到鄢陵移植，经常两地奔波。现在高铁通到了家门口，将鄢陵与杭州间的通行时间缩短到6小时以内，给我的生意帮了大忙。”姚明辉说，近几年，他的公司年交易额都在百万元以上。



动车组列车停靠在郑州动车段停车场（2016年9月6日摄）。新华社记者 李安 摄

“党的十八大以来，河南逐步建成‘米’字形高铁网，与京津冀、长三角、粤港澳大湾区、成渝地区双城经济圈实现了高铁直连，为东部地区产业转移、西部地区资源输出、南北经贸交流合作提供了战略枢纽和通道。”中原经济发展研究院院长、河南大学教授耿明斋说。