

## 今日头条

### 用户正常还款却收到银行逾期警示 小米金融致歉

5月15日，部分小米金融用户在正常还款情况下，收到了民生银行发出的逾期警告短信，称已上报征信系统。小米金融官微对这一因系统异常造成的“乌龙事件”公开致歉，并表示会在30天内更新正确信息。

### 吉利回应降薪传闻：系中高层干部自愿加入

针对吉利“要求员工自愿填写下调工资及年终奖金”的传言，吉利汽车集团副总裁杨学良回应：吉利汽车各项经营指标良好，发展稳健，没有所谓“降薪”情况出现。吉利汽车从5月起正式开展2019年度薪酬调整工作，本次调薪优秀员工薪酬增长最高可达30%。为了让中高层干部更有使命感、目标感和结果意识，8岗以上员工自愿加入经营结果共担激励机制，目标完成回报会更高。

### 阿里公布2019财年年报，全年总营收达3768.44亿元

北京时间5月15日，阿里巴巴集团发布2019财年第四季度财报及2019财年业绩。本财年，阿里巴巴集团收入达3768.44亿元，第四季度收入达934.98亿元人民币，同比增长均达到51%。超预期的强劲增长，显示出阿里巴巴同时服务企业 and 消费者的造风能力，创新带来增长，增长引领创新。

## 国际资讯

### 全球首例无人驾驶电动卡车获准在瑞典上路

据路透社报道，一辆无人驾驶的电动卡车周三开始在瑞典的一条公共道路上运送货物，开发商Einride和物流客户DB Schenker称，这是全球首例。瑞典初创公司Einride的CEO罗伯特-法尔克表示，该公司正与主要供应商谈判合作，以帮助实现量产和交付订单，不排除未来与大型卡车制造商的联盟。

## 玛莎拉蒂将使用与宝马合作开发的自动驾驶技术

据美国汽车新闻报道，菲亚特董事长埃尔坎在意大利都灵发表演讲时表示，玛莎拉蒂将成为菲亚特旗下汽车品牌中首家使用与宝马合作开发的自动驾驶技术的汽车。

## 外媒透露苹果英特尔合作失败内幕：矛盾从XS时已开始

根据The Information的报道，苹果对英特尔的不满比之前的一些报告所提及的时间更早，在Phone XS、iPhone XS Max和iPhone XR时就已经开始，而不仅仅是因为英特尔在5G芯片方面的落后。消息称，英特尔移动部门的规模和结构，让使得基带设计变得困难又低效，各团队难以协同工作。苹果别无选择只能选择与高通和解。

## 马斯克：SpaceX有充足资金运营卫星上网服务

SpaceX CEO埃隆·马斯克周三在公司第一次执行完整的“Starlink”任务前几个小时对发表讲话称，SpaceX有足够的资金来生产和发射足够的Starlink卫星，从而开始使用该网络。他说：“我们目前看起来有足够的资金来达到运营水平。”

## 伯克希尔·哈撒韦披露持有8.61亿美元亚马逊股票

沃伦·巴菲特旗下的伯克希尔·哈撒韦公司宣布截至3月底持有8.606亿美元亚马逊股票。巴菲特本月告诉CNBC，有48.3万股亚马逊股票投资(现在价值9.04亿美元)是由巴菲特旗下基金经理康布斯或韦施乐进行的，而他本人则因为没有投资亚马逊而“是个傻瓜”。

## WeWork一季度亏损2.6亿美元，宣布将用29亿美元买房

据外媒报道，最近更名为“We公司”的WeWork在第一季度业务更新中表示，该公司收入达到7.283亿美元，亏损2.64亿美元，较去年同期的2.74亿美元亏损金额有所收窄。此外，该公司周三宣布，正在创建“全球房地产收购和管理平台”ARK，以购买将来提供对企业租赁服务的房地产股权。这一基金启动的资金规模为29亿美元。

## 特斯拉：纽约太阳能工厂将生产充电站设备

据外媒报道，特斯拉公司周三表示，其位于纽约州布法罗的太阳能工厂将成为其电动汽车充电柜和其他储能产品的“制造基地”，该公司正寻求实现与该工厂相关的政府补贴相关的就业岗位数目标。报告称，特斯拉在该工厂雇佣了329名员工，而

其合作伙伴日本松下公司在该工厂雇佣了大约400名员工。

## 投融资

1. 南芯半导体近日正式对外宣布已完成近亿元人民币B轮融资，本轮融资由上海市集成电路产业基金领投，国科嘉和跟投。
2. 中非商贸物流供应链“恒道国际”已经完成了数千万元的A1轮融资，由海尔资本领投，水木资本，弘翌资本等机构跟投。
3. 红星美凯龙发布公告称，公司控股股东红星控股成功发行可交换债券，以43.594亿元人民币被阿里巴巴全额认购。
4. 葆元生物医药科技(杭州)有限公司今日宣布获得来自德诚资本的A轮独家投资，投资金额约一亿元。
5. 近日企业级视频智能生产云平台“OnVideo”获得了来自华盖资本的1500万元A轮融资，资金将主要用于系统研发迭代和市场推广。
6. AI移动视频分析公司“火眼智能”已完成4000万元A轮融资，投资方为台湾知名上市公司。
7. 金融科技公司“孚临科技”正式宣布获A轮数千万人民币融资，蓝驰创投领投，源码资本跟投。

## 全球市场

1. 美股三大股指全线收涨，道指涨0.45%，标普500指数涨0.58%，纳指涨1.13%。
2. 欧洲三大股指全线收涨，德国DAX指数收涨0.92%，报12102.11点;英国富时100指数收涨0.80%，报7299.81点;法国CAC40指数收涨0.62%，报5374.26点。
3. 昨日A股三大股指集体反弹，沪指重返2900点整数关口上方，个股现普涨走势，

截至收盘，沪指涨1.91%，报收2938点;深成指涨2.44%，报收9259点;创业板指涨2.28%，报收1528点。

4. 日经225指数开盘跌0.17%。

5. 国内商品期货夜盘收盘普涨，焦炭、焦煤、动力煤分别收涨1.35%、1.00%、0.07%。铁矿石收涨1.39%。

6. COMEX 6月黄金期货收涨0.1%，报1297.80美元/盎司。

7. WTI 6月原油期货收涨0.39%，报62.02美元/桶;布伦特7月原油期货收涨0.74%，报71.77美元/桶。

8. 美国10年期国债收益率最低触及2.3662，创2017年12月中旬以来最低水平。美国2年期国债收益率跌破2.16%，创2018年2月以来的最低水平。

9. 高盛将美国第二季度经济增速从1.9%下调至1.7%，因第二季度消费增速放缓。

问：5G将给汽车企业带来什么机遇和挑战？

前瞻产业研究员：

感谢您的支持与关注!以下为您带来业内人士的专业解读，供您参考。

(1)5G给汽车企业带来的机遇

1)5G将为汽车产业及其供应链和客户创造超过2.4万亿美元总经济产出

车联网市场是一个比较成熟的物联网应用领域。曾有业界预测，2020年全球车联网有望突破1000亿欧元规模。而5G将成为实现车联网的重要条件，5G技术将是加速或完全实现自动驾驶汽车效益的核心。高通公司曾表示，到2035年，5G将为汽车产业及其供应链和客户创造超过2.4万亿美元总经济产出——几乎占预期5G全球经济影响的五分之一。