

日前，EV SALES / EV VOLUMES公布了全球新能源乘用车销量的最新数据，比亚迪8月销量高达61014辆，已经连续两个月超越特斯拉，卫冕全球新能源8月品牌销量冠军。

在DM-i持续推动下，比亚迪王朝系列——秦、宋全球销量表现相当突出。7月首次荣登全球销量榜单的秦Plus DM-i、宋Plus DM-i，8月再次跻身全球车型榜单第4位与第8位，排名均较上个月上升了1位，销量分别为13043辆、8731辆。依托强大的技术实力，比亚迪得以在全球混动领域称王。秦Plus EV也以7633的月销量，首次进入榜单。



2021年8月品牌全球销量TOP10

排名	车企	销量	变化
1	比亚迪	61014	→
2	特斯拉	52036	→
3	上汽通用五菱	44493	→
4	大众	32343	→
5	上汽乘用车	21766	↑1
6	宝马	20168	↓1
7	梅赛德斯-奔驰	16931	→
8	奥迪	13828	↑1
9	起亚	12843	新
10	现代	12201	↓2

在前八个月的全球新能源品牌累计销量排行榜中，比亚迪以259108辆的成绩，超越大众汽车，占据榜单的第三位，与第二位的销量差距进一步缩小，若继续保持8月涨势，比亚迪将在9月升至累计销量榜单第2名，着实能让特斯拉倍感压力。

10月3日，比亚迪官方发布了9月新车销量数据。新能源乘用车销售70022辆，同比增长276.4%。前三季度累计销量18万辆，突破自主品牌新能源汽车销量的天花板，续写销量传奇。