

近日，沪上一位8岁男孩乘坐615路公交车，在车厢里睡过了站，多乘42站路，热心的工作人员热情呵护，使小男孩和家人团聚。事后有不少市民为此事感到欣慰，同时也有点新奇：难道真有那么长的公交线路、那么多的车站吗？这条线路的长度为35公里，车站的确多达66座。

不过，像615路这样长度的公交线，在上海公交“大家族”里面还不是最长的。按照业内人士的话来说，50公里以上的线路才算“超长”呢。

新闻晨报·周到记者从市道路运输发展中心获悉，上海目前50公里以上的超长公交线路约有40余条，其中最长的申崇三线，全长超过90公里，为上海最长公交线。这条线路的车站很少，全线只有“点对点”的两座车站。也就是说，超长线路并不意味着车站数量就肯定会很多，两者并不是正比关系。



## 线路长度“老大”申崇三线仅有两站

申崇三线的经营方崇明巴士披露，目前他们拥有的50公里以上的超长线路就有6条，分别是申崇一线，申崇三线，申崇三线区间，申崇六线，申崇六线区间，南裕专

线。其中除了南裕专线是岛内线路外，其他线路都延伸到岛外运营。

长度“老大”申崇三线，其主线单程开行时间为1小时45分左右，它由崇明西门汽车站开往汶水路共和新路站，全线“点到点”两座车站。申崇线还有一条“区间线”，由堡镇汽车站开往汶水路共和新路站，长度也在50公里以上。

申崇三线单一票价达20元（主线）。其区间线为单一票价17元。崇明巴士说，长度仅次于申崇三线的是申崇六线，线路走向为崇明西门到浦东。



## “招呼站”站距短 方便当地百姓

值得一提的是，“招呼站”也要有站牌，要标明线路名称。对于临时设立的招呼站，区县交通主管部门可以根据区县发展和方便市民出行的实际需要，并会同公安、建设等行政管理部门，在进行线网规划、客流调查和线路普查情况后设立，但是必须设立站牌，标明线路名称，否则就是招手即停，属于违规营运。

超长线路中的“招呼站”，主要根据当地居民的要求来设置。南汇公交对记者披露，他们经营的超长线路有7条，分别是：沪南线、龙大专线、龙东专线、芦杜专线、南新专线、新芦专线、周南线。其中也有不少“招呼站”，站距很短，为的是适应乘客的需要。

“我们龙东专线有多达70个站点，全长57.2公里、票价1到11元，比较亲民。其次是芦杜专线，也多达69个站点、全长70.2公里，票价1到13元。南新专线相对短一

些，也有50个站点，长度为57.9公里，票价1-10元。”南汇公交负责人告诉记者。

来源：周到