

宫銮銮 文

何翔任 统筹

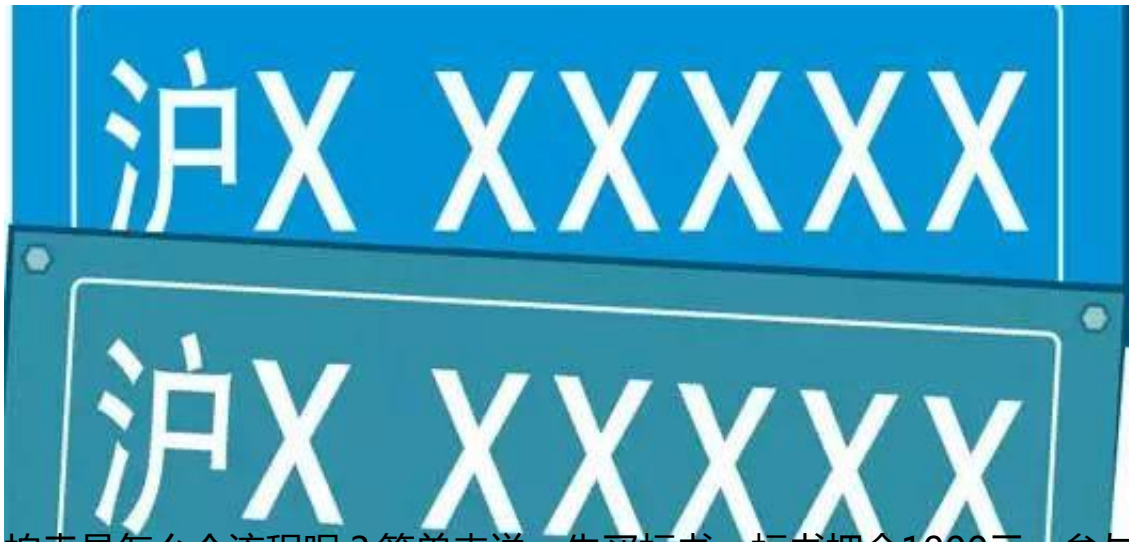
投稿邮箱 cheyoubao@126.com

昨天，咱们介绍了北京车牌的摇号制度和除此之外的三种获得北京车牌的方法。文章下面有很多留言，可见大家真的是苦摇号久已。但是，小编还是要说，摇号说起来仍旧是公平的，如果真的完全放开车牌自主交易，那么估计车牌价格就要上天了。不信？咱们来看看实行车牌竞拍制度的上海。

上海车牌分为三种，最受气的是“小牌”，也就是咱们说的沪C车牌，这种车牌按照规定，只能在上海郊区行驶，无论任何时候，都不能进入市区范围。而最奇葩的是，这种牌照的通行权利甚至还不如外地牌照。因为按照规定，外地车牌除了在工作日的7时至10时、15时至20时中不能上高架路和其他几条重要隧道、中环路和大桥之外，其他时间都可以在上海任意畅游。



当然，如果这种车牌真的毫无限制，上海估计汽油车早就绝迹了。而对于这种车牌，上海发明了一种“只有使用权，没有所有权”的新型使用方式。车主申领到新能源号牌之后，只能“一车一牌”，这种做法不光是指同一时间只能有一辆车挂这张号牌，更是指从始至终你都只能用这辆车挂这张号牌！如果你想换车、或者车坏了甚至被偷了，那都对不起，政府要按规定将这张号牌收回。并且申领号牌之后，3年内不得将该车转让。另外，尽管官方一直没有对何时更改新能源车牌政策表态，但在民间，“新能源车牌取消免费申领”的说法已经流行好一阵了，可以说民众对于新能源加入竞拍大军早就有了心理准备。



拍卖是怎么个流程呢？简单来说，先买标书，标书押金1000元，参与一次拍卖扣100元，6次之后要重新申请。而到了正式竞拍，上海车牌拍卖60分钟的竞拍过程分为两步，即首次出价和二次出价，各占一半时间。首次出价时你要出一个价格，这个价格要比系统给出的警示价低。简单来说可以理解为你报名参加这次竞拍。而参加了之后呢，你在接下来的半个小时之内，有两次出价机会，而上海车牌拍卖，最大的幺蛾子就在这后两次出价里。拍卖嘛，肯定是价格优先，时间优先。而上海车牌拍卖和一般拍卖最不同的，是有一个加价限制，每次加价最多只能300元。而这样的加价幅度对于一场14万5千人参与的竞拍来说无异于儿戏。但别忘了，每个人只能出两次价格。打个比方，如果现在价格是90000元，那只有当有一个傻子冲上来出了个90300元的价格之后，剩下的人才能踩着他出下一个90600元。在这种措施下，不傻的都会选择最后出价。



而复杂的规则和极差的网速会催生什么？没错，就是黄牛。在上海，车牌代拍早就成了公开的生意，当然，在这里，他们的官方名号叫“代拍公司”。但与一般代拍公司不同，这些公司只从事车牌代拍，既不需要准备策略，也不需要了解拍卖品，更不用对参与的其他买家有什么准备。简单来说，这就是一个名叫“代拍”实则“

黄牛”的行当，他们干的活和以前抢火车票的黄牛几乎一样。但不同的是，12306在2年之后就升级了自己的服务器，在加上对黄牛、票贩子的公开打击，火车票黄牛基本上只能在车站角落悄悄干。而这些“代拍公司”，已经干了19年，并且仍将继续干下去。