

民航资源网2023年3月14日消息：3月26日起，全国民航将正式开启2023年夏秋航季。为满足广大旅客出行需求，天津航空深化航线网络结构改造，着重提升资源使用效能，通过资源优化组合，新开、重开航线共计74条，加密7条航线，新开张家界、鄂州、若羌3个航点，夏秋航季预计运营航线230余条，国内、国际通航城市108座，为旅客提供丰富、优质的出行选择。

2023年夏航季，天津航空新开45条航线，如天津=张家界、乌鲁木齐=郑州=青岛、天津=赤峰=满洲里、乌鲁木齐=库尔勒=若羌等；重开29条航线，如天津=东京羽田/首尔/名古屋/济州、重庆=长沙/深圳、乌鲁木齐=长沙/杭州/武汉、海口=武汉/珠海/厦门等；加密7条航线，如天津=大阪/杭州、重庆=杭州、乌鲁木齐=伊宁/塔城等。

优化传统基地网络结构 提升航线品质

2023年夏秋航季，天津航空将结合天津滨海国际机场发展现状进行优势资源重组，打造天津出港精品航线，加密天津至大阪/香港、重开天津至东京羽田/首尔/名古屋/济州等国际及地区航线，为2023年旅游市场爆发做准备。此外，调配支线机重点拓展天津至内蒙“支支航线”，以及天津至呼和浩特、榆林、连云港基地之间互飞航线，为出蒙、经津进京以及经津南下搭建空中通道。

深耕内蒙、新疆等市场 实现“干支通，全网联”

为践行民航局“干支通，全网联”的工作要求，天津航空持续深耕内蒙市场，一是计划在呼和浩特投放A320机型运力，新增呼和浩特=郑州/青岛=温州、呼和浩特=武汉=湛江、呼和浩特=合肥/南昌5条航线。二是加大与机场集团合作力度，在稳定运营历史航季航线基础上，新开通辽、吐鲁番支线过夜基地，新增内蒙“支支通”航线9条，共计开通19条，更好地满足内蒙人民出行需求，提高出行便利。

新疆区域方面，天津航空计划新开吐鲁番、伊宁支线机过夜基地。为盘活新疆干支线市场，发挥天津航空多机型优势，夏秋航季将新开支线过夜基地与减少乌鲁木齐往返支线航点频次，通过增加乌鲁木齐往返干线航线模式改善新疆市场航线网络结构，逐步搭建出天津航空在新疆“干支通，全网联”航线网络。在充分考虑暑运新疆热点市场的前提下，计划重开乌鲁木齐=杭州/长沙、加密乌鲁木齐=成都天府等出疆航线，并提前做好夏秋航季用宽体机执飞新疆计划，为抢抓暑运市场奠定基础。

加大南方市场投入力度 提升航线网络张力

夏秋航季，天津航空致力于改善“北重南轻”的航线网络布局，均衡南北区域发展

。在稳固海口、重庆、贵阳基地航线结构基础上，在武汉基地投放2架窄体机，新增武汉=海口/青岛/厦门航线，优化目前乌鲁木齐=武汉、天津=武汉时刻分布，提高航线竞争力。支线机延续华东连云港基地，运力投放架次保持2架，计划通航厦门、珠海、武汉、南宁、桂林、海口等6座城市。此外，天津航空计划于2023年夏秋航季新开揭阳基地，并通过与当地机场集团合作等方式加大南方基地投入。