

大家好，今天来为大家分享北京市打击非法证券期货活动处的一些知识点，和北京市打击非法证券期货活动处罚的问题解析，大家要是都明白，那么可以忽略，如果不太清楚的话可以看看本篇文章，相信很大概率可以解决您的问题，接下来我们就一起来看看吧！

本文目录

1. [中信证券北京总部是私企还是央企](#)
2. [北京市林业大学9名女生去哈尔滨遇车祸4死5伤，责任在谁？](#)

中信证券北京总部是私企还是央企

中信证券公司是国企，不是私企。

该证券公司的最大控股股东就是中国中信集团，而该集团又是财政部绝对控股的一家独资企业，所以人们可以理解为中信证券就是一家国企。该公司在1995年创办之后，经营业绩较好，一路发展的也是比较顺畅，直到2003年的时候，该证券公司终于在上交所挂牌上市了，该公司上市之后一路的市值不断地翻倍，发展前景较好。

北京市林业大学9名女生去哈尔滨遇车祸4死5伤，责任在谁？

99随便语：车祸猛于虎，更何况再加上冰雪和山路呢？车主和驾驶员应重判，还有高速公路管理部门和“万能的淘宝”，同样应担责。

鲜活的生命终止于雪天山道上的车祸。

2017年12月31日，哈尔滨暴雪，包括北京林业大学经管学院9名女生在内的12名大学生，乘坐一辆汇众牌中巴车，从哈尔滨前往牡丹江海林市双峰林场（又称雪乡）。途中，中巴车与另一辆捷达车涉嫌追逐竞驶，导致车祸。

捷达车在超车时撞向中心护板，面包车为躲避捷达车，侧滑冲下公路右侧沟内。车祸已造成中巴车驾驶员在内5人当场死亡，另有7人受伤。

▼ 车祸现场 ▼

如此惨烈车祸，谁该为此承担责任？

1，非法营运的汇众牌中巴车车主，中巴车与捷达车的两名驾驶员，当然无法逃脱。

事实上，中巴车驾驶员已当场死亡，此人纯属咎由自取。

中巴车车主唐某、捷达车驾驶人赵某，分别涉嫌非法经营罪和危害公共安全罪，已被警方刑事拘留。

开过车的都知道，在雪地行车非常危险，何况事发路段又属于路况较差的山路，稍有不慎就会引发车祸。但即便如此危险，两个驾驶员竟然开斗气车，互相别车，最终导致车祸发生，罪无可恕。

以上三人罪孽重了，网友们多有评论，再次不作赘述。

2，事发路段的公路管理部门，有责任吗？

有网友称“那条高速路上的司机都是疯子一样”，表示经常在事发路段上跑的车，即便是大客车，也喜欢飙车，看见被超车超就不爽，有时候飙到120,130都不出奇。

太可怕了！

结合事发时，中巴车和捷达车的车速超过70公里，网友的说法极有可能是事实！

试想，在下雪天都敢开到70公里以上，平常时候会开多快呢？

请问当地公路管理部门，对这种情况知情吗？有没有对此采取什么措施，比如设置安全警示标志，采取交警巡逻与测速监控等办法，减少事故的发生？

看看下图的现场路况，这样的道路绝对已经属于危险路况，假如公路管理部门未采取任何防范措施，那就是失职！

▼车祸现场路况▼

3，淘宝也是有责任的！

据介绍，北京林业大学的学生们，是在淘宝上预定了这辆汇众牌中巴车，结果这是一辆非营运性质中巴车，也就是俗称的黑车。

假如这是一辆正规的营运车辆，或许司机不会开斗气车，或许即便发生事故，但由于车辆的性能有保障，不会造成如此惨烈的后果，四名学生不至于丢掉性命。

那么淘宝为何有责任呢？

比如说淘宝就是一个大市场，淘宝至少要能保证，大市场里每个正在经营的商家，是“有资格提供服务的商家”。

但事实上，这辆汇众牌中巴车正是通过淘宝的平台，把自己推销给了学生们。

你说淘宝有没有责任。淘宝开了一个大平台，却任由没有营运资格的车主，利用自己平台做生意，淘宝赚取了服务费，赚取了流量，出了事却和他没关系？

我们在淘宝网上输入“雪乡包车”，立刻就会冒出来无数条信息，数都数不完！

▼淘宝网搜索结果▼

北京林业大学的学生们，应当也是通过这种方式，找到那辆非法营运的汇众牌中巴车？

这些年以来，淘宝给了我们很多的方便，让我们足不出户可以买到很多东西。但不得不说，如今的淘宝已经成为假货集散地，也正是因为有淘宝，中国的假货才越来越昌盛。

淘宝暂时无法控制假货，但至少不能让非法营运车主，肆无忌惮利用淘宝接生意吧？

总结：惨烈的车祸已经发生，逝去的生命无法回来。有许多人应当为此负责，包括车主与司机是直接罪魁祸首，应当严惩；公路管理部门有间接责任，淘宝有连带责任。

尤其淘宝，真的应当改变，不要继续当一个不負責任的平台。

北京市打击非法证券期货活动处的介绍就聊到这里吧，感谢你花时间阅读本站内容，更多关于北京市打击非法证券期货活动处罚、北京市打击非法证券期货活动处的信息别忘了在本站进行查找哦。