

中国青年报客户端海南文昌5月10日电（中青报·中青网记者 任明超 邱晨辉）“天舟六号发射任务是我国载人空间站应用及发展工程首次发射任务，是我国空间站转向运营的重要节点，意义重大，不容有失。”天舟六号发射前，航天科技集团一院长征七号运载火箭副总设计师马忠辉在海南文昌航天发射场透露，为保障此次任务，天舟六号“乘坐”的长征七号火箭进一步升级，可靠性也进一步提升。

马忠辉介绍，按照空间站发射任务特点，执行天舟六号发射任务的长征七号运载火箭采用零窗口发射技术，按照运载火箭入轨精度参数，最晚可将窗口拓展至推迟120秒发射。

“通过充分的论证和试验验证，本次任务采用了二级发动机结构增强方案，对故障状态的任务适应性得到提升。本次任务的飞行可靠性评估值达到了0.9871。”马忠辉说，通过流程的科学规划，此次任务的发射场工作流程也由27天进一步优化至25天。

对于长征七号火箭的未来发展，马忠辉透露，长征七号后续将持续执行天舟货运飞船任务，保障我国空间站的稳定运行。同时，搭配远征上面级，还将执行其他卫星发射任务。

马忠辉介绍，目前正在开展长征七号系列新活动发射平台的投产和建设，完成后，两个活动发射平台具备并行开展两发火箭发射场任务的能力，将大幅提升我国新一代中型运载火箭的年发射能力。

智能化是运载火箭未来的重要发展方向，故障诊断及容错重构技术是提升飞行可靠性和安全性的智能化手段。马忠辉说，基于现有技术基础上，长征七号未来将新增动态轨迹规划，可以对部分非致命性故障下的飞行任务进行挽救，避免有效载荷坠落至地球的现象。

来源：中国青年报客户端