

很多国产系列的摩托车也是迎来了新一波的新车发布潮，而对于旧款的车型有些也会迎合更新或者换代，而对于以下的这款宗申品牌的短尾版RE250依旧是复古味十足的一款车，而对于这款入门级别的车型在很大程度上也会满足部分摩友追求卓越与新鲜感的需要。



考虑到这款新出的RE250是一款入门车，在排量与价格也是对等的，而关于这款车的其它优势主要还是体现在它那外观设计上，特别是复古车元素的造型也不乏一些现代机车的东西整合到里面，从而让这款车看起来更让人眼前一亮，毕竟不复古不街车的理念也是得到了少数分摩友所认同的。



这款宗申的RE250使用的一台宗申机车工业制造公司制造的单缸四冲程水冷发动机，发动机类型为单缸的四气门设计，在电喷下的自然吸气方式，压缩比达到11：1，最大马力达到27.9PS，最大扭矩为22N.M，最大功率为20.5KW，整车的质量为155KG，油箱容积为15L，官方数据最高时速可达125KM/H，车架方式为摇篮式的编织构架。



前悬挂为41MM倒置式减震，后悬挂为可调中央的后减震，前制动为300MM的碟刹与后制动为218MM的碟刹，前后都具备了ABS安全刹车系统，全车LED灯的设计，对于这款车的配置个人看来也是够用，但对于更高级别的车型可能在配件上采用的品牌不一样，但对于一款入门级别的街车，它的配置也是足够应付一般的骑行环境了，毕竟当下的车型也是按照排量价格等级来区分的。



关于这款车的全方位展示也是迎合摩友对于入门级别的车的一个关注，而它的复古味依旧，从这款短尾版的RE250看到的是更多的简洁设计加酷炫的复古外观设计。